

Desoutter



Industrial Tools



Motores neumáticos

- 160 W a 2900 W
- Amplia gama
- Sin lubricación
- Acero inoxidable
- Par motor elevado

More Than Productivity

¿Por qué elegir los motores neumáticos Desoutter?

Desoutter ofrece una amplia gama de motores neumáticos de paletas giratorias en acero inoxidable y que no requieren lubricación con potencias desde 0,16 kW (0,21 hp) hasta 2,9 kW (3,9 hp). La mayoría de motores pueden suministrarse como unidireccionales con eje roscado, o reversibles con eje acuñado. Existen otras opciones de salida disponibles. Los motores neumáticos Desoutter pueden incluir también la certificación Atex para entornos con atmósferas potencialmente explosivas.

Los motores neumáticos son una solución ideal para muchas aplicaciones realizadas en diferentes equipos, tales como maquinaria de manipulación de materiales, empaquetado, flejado o impresión, equipos petroquímicos y agrícolas, maquinaria de procesamiento de alimentos, y muchas más máquinas personalizadas y estándar.

Los motores neumáticos ofrecen muchas ventajas sobre los motores eléctricos, y a menudo son la única opción viable para los automatismos de transmisión.

VENTAJAS DE LOS MOTORES NEUMÁTICOS SOBRE LOS MOTORES ELÉCTRICOS

- CARGA ADMISIBLE HASTA CALADA COMPLETA
- SOBRECARGA SEGURA
- AUMENTO DEL PAR MOTOR A LA CARGA DE MONTAJE
- BAJOS COSTES DE INSTALACIÓN
- A PRUEBA DE EXPLOSIONES
- SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO (POLVO, GAS, AGUA)
- PESO REDUCIDO Y TAMAÑO PEQUEÑO
- ALTA DENSIDAD DE POTENCIA
- PUEDEN ESTERILIZARSE

La solución perfecta para su aplicación:



Industria textil



Industria marina



Industria petroquímica



Procesamiento de alimentos



Equipos agrícolas



Maquinaria de impresión



Productos químicos



Maquinaria de flejado

Contenido

Información general	4
Selección de su motor neumático	5-7
Serie M16.....	8-11
Serie M25.....	12-15
Serie M39.....	16-19
Serie M84.....	20-22
Serie 2H410.....	23
Serie M180.....	24
Serie M290.....	26
Accesorios	28
Instalación e integración	29



Certificación ATEX

¿Por qué elegir un motor neumático?



Alta
resistencia

- MANTENIMIENTO MUY BAJO
- RESISTENTE A AGENTES AGRESIVOS
- DISEÑO ESPECIAL PARA LA INDUSTRIA ALIMENTARIA
- ADECUADO PARA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS
- ADECUADO PARA ATMÓSFERAS SUCIAS
- DISEÑO ROBUSTO
- SIN RIESGO DE RECALENTAMIENTO



Eficacia

- PRODUCTO LIGERO Y COMPACTO
- PARADA Y ARRANQUE REPETIDOS SIN DAÑOS
- SIN RIESGO DE SOBRECARGA - EL MOTOR SE CALA SIN DAÑOS
- CERTIFICACIÓN ATEX PARA ENTORNOS
- AMPLIA GAMA DE ACCESORIOS Y SALIDA MODULAR
PARA PERSONALIZACIÓN
- FÁCIL DE CONTROLAR, AJUSTAR, INSTALAR E INVERTIR LA MARCHA
- ALTO RENDIMIENTO CON BAJO CONSUMO DE AIRE



**Respetuoso con
el medio ambiente**

- ADECUADO PARA ATMÓSFERAS LIMPIAS
- DISEÑADO PARA UN BAJO CONSUMO DE AIRE
- OPCIÓN SIN LUBRICACIÓN

- SIN CONTAMINACIÓN ADICIONAL

Selección de su motor neumático

Información de glosario:

M R 16 12300 K S L SI

Motor neumático de paletas

O = Giro en el sentido
de las agujas del reloj

R = Reversible

Potencia en kW

16 = 0.10-0.16

25 = 0.16-0.25

39 = 0.23-0.39

84 = 0.58-0.84

180 = 1.40-1.83

290 = 2.52-2.91

SI = Silenciador incluido

L = Sin lubricación

S = Acero inoxidable

K = Eje acuñado

T = Eje roscado

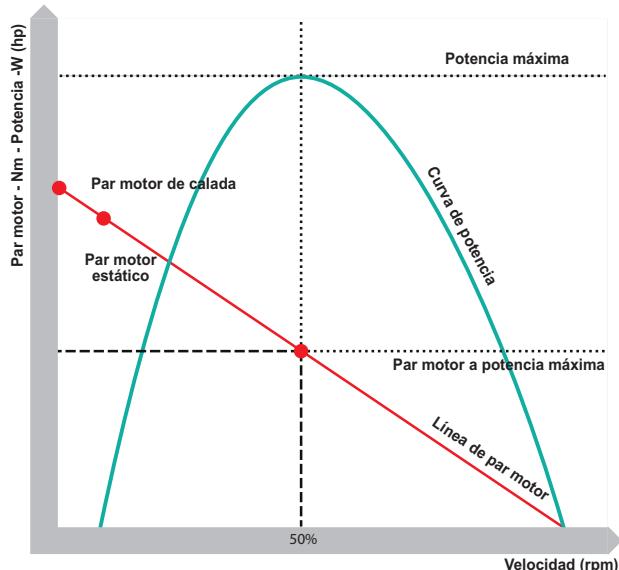
Velocidad libre

Rendimiento del motor neumático

El rendimiento del motor neumático depende de la presión y del flujo de aire que se suministran a la herramienta. El par motor y la velocidad del motor neumático pueden cambiarse ajustando la presión y el flujo. Rendimiento máximo del motor neumático a 6,3 bar (90 psi).

Especificaciones técnicas principales de un motor neumático:

- POTENCIA EN VATIOS (hp)
- VELOCIDAD A POTENCIA MÁXIMA, rpm
- PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA, Nm
- PAR MOTOR ESTÁTICO, Nm
- VELOCIDAD LIBRE, rpm
- CONSUMO DE AIRE A POTENCIA MÁXIMA, l/s



Algunas aplicaciones requieren un determinado par motor de calada. Esto puede calcularse llevando el par motor a potencia máxima y multiplicando el valor por dos. Regular la presión es necesario cuando se controla el par motor de calada.

Selección de su motor neumático

Ajuste del rendimiento del motor neumático

El rendimiento puede modificarse con un regulador que reduce o aumenta la presión de aire en el motor. Por consiguiente, hay una disminución o aumento de los valores de potencia, par motor y velocidad. Para calcular el rendimiento cuando la presión de suministro es diferente de 6,3 bar, multiplique los datos a 6,3 bar por los factores de corrección siguientes.

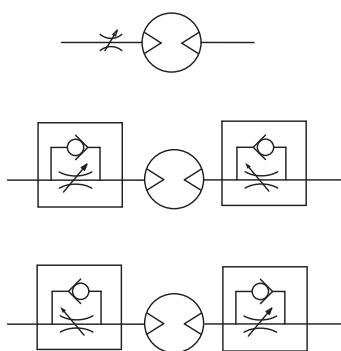
Coeficiente de rendimiento frente a presión:

PRESIÓN DE AIRE (Bar)	VELOCIDAD	PAR MOTOR	CONSUMO DE AIR
(Psi)			
7	101	1.01	1.09
6	87	0.99	0.95
5	73	0.93	0.79
4	58	0.85	0.63
3	44	0.73	0.48

Hay dos métodos para ajustar el rendimiento de un motor

- CON UN REGULADOR DE FLUJO DE AIRE PARA CONTROLAR LA VELOCIDAD
- CON UN REGULADOR DE PRESIÓN DE AIRE PARA CONTROLAR EL PAR MOTOR

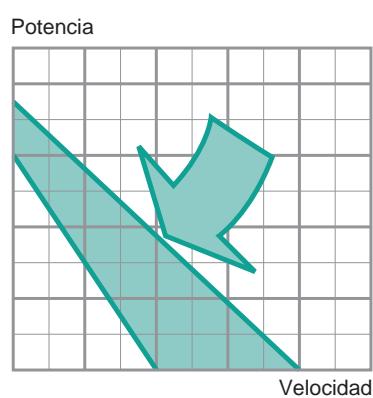
**La velocidad se controla restringiendo el flujo de aire en el motor.
El regulador del flujo debe incluir una válvula de no retorno combinada.**



Admisión de gases de entrada, motor no reversible

Admisión de gases de entrada, motor reversible

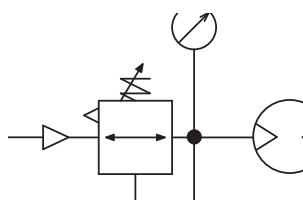
Admisión de gases de escape, motor reversible el suministro de aire al motor.



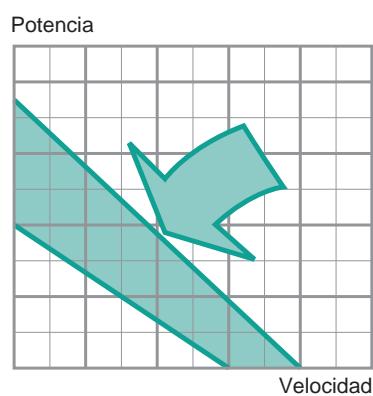
Regulación del rendimiento del motor neumático

La presión de aire se utiliza para controlar el par motor. El control debe realizarse mediante un regulador, un filtro y un lubricador.

El par motor se controla regulando la presión del suministro de aire al motor.



Regulación de presión en la entrada del motor



Selección de su motor neumático

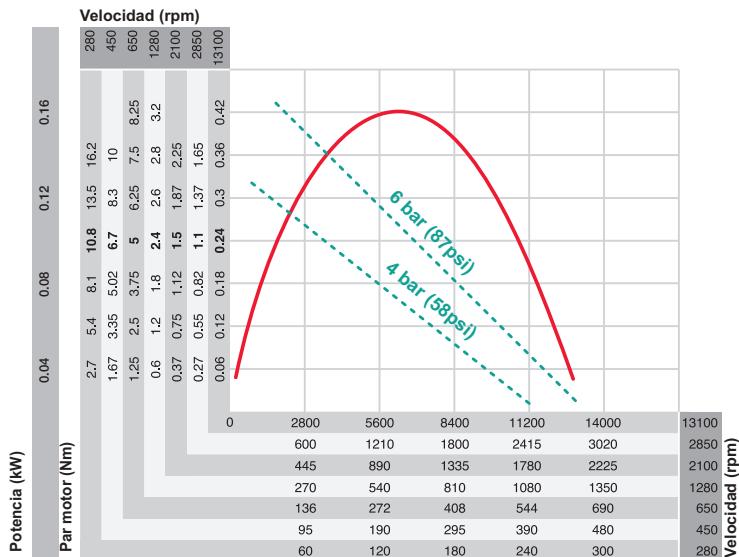
Reglas generales

Después de determinar primero si se requiere un motor de una sola dirección o un motor reversible, el paso siguiente es considerar la velocidad de salida necesaria y el par motor junto a las condiciones de uso. Como regla general, seleccione un motor que tenga el doble de velocidad libre que la velocidad necesaria bajo carga. Los gráficos de rendimiento indicados en las páginas siguientes permiten garantizar que el motor cumpla los requisitos especificados.

Ejemplo:^{*}

Qué motor es necesario para producir un par motor de salida de 6 Nm a 200 rpm.

El motor debe ser reversible y hay una presión de suministro de 6,3 bar.



• Paso uno

Seleccionar el tipo del motor a la potencia máxima

El par motor máximo del motor de serie M25 es de 10,8 Nm (7,4 pie-lb). Ya que se requiere un motor reversible, se utilizará el modelo MR25.

• Paso dos

Seleccionar la velocidad de motor adecuada

Como regla general, intente seleccionar un motor que tenga el doble de velocidad de marcha libre que la velocidad necesaria, ya que coincidirá generalmente con la banda de alta potencia del motor. Para este ejemplo, necesitamos 200 rpm, por lo que debe utilizar un motor con una velocidad de marcha libre de 400 rpm aproximadamente. El modelo más próximo es de 450 rpm, así que elija el MR25-450-KL.

• Paso tres

Confirmar que el motor es adecuado para la aplicación

Si se traza el par motor (6 Nm - 4,4 pie-lb) y la velocidad (200 rpm) en el gráfico, se obtiene una intersección. Si la intersección está por debajo de la línea de par motor del motor (línea recta), el motor es adecuado para la aplicación.

Serie M16-KL



0.10 - 0.16 kW (0.14 - 0.22 hp)

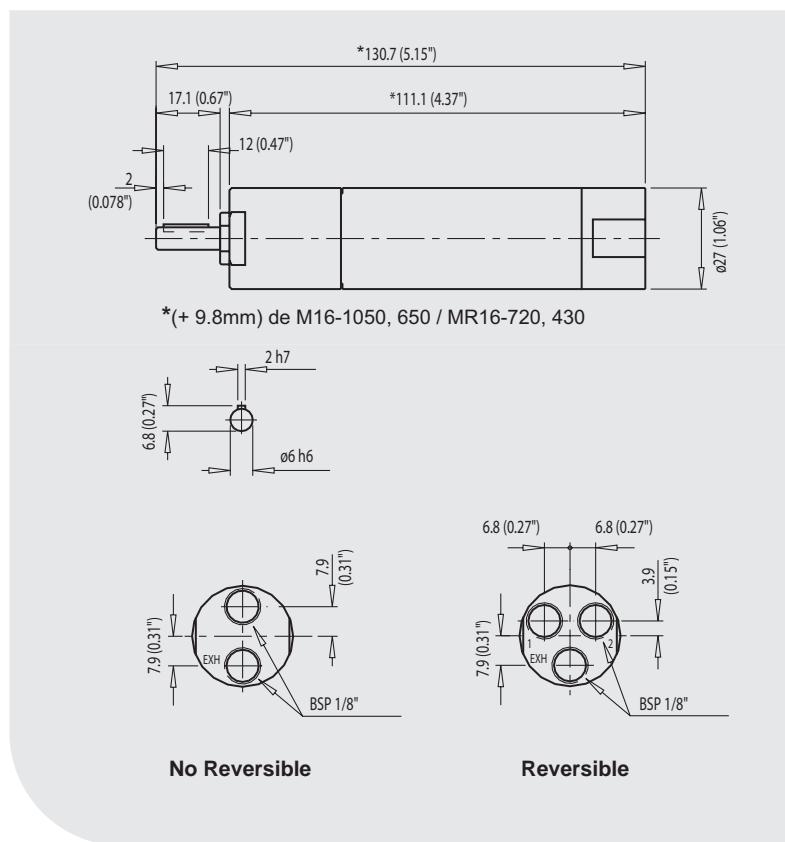


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T4 IIC D110°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 076 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



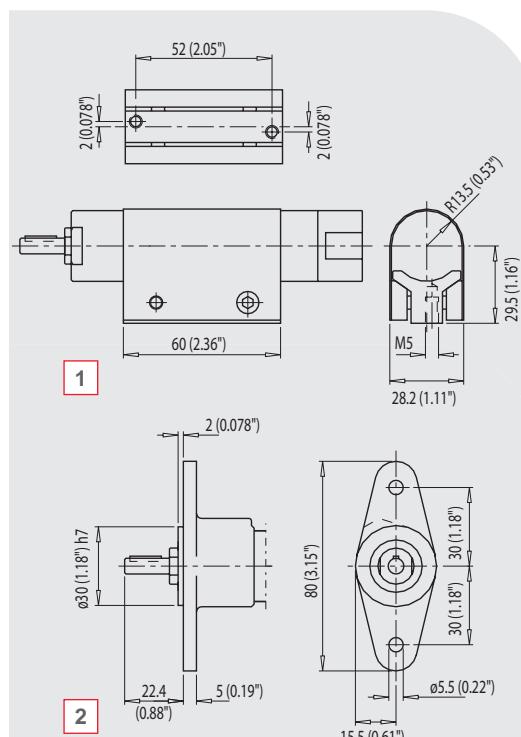
Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No reversible												
M16-18500-KL	205 147 892 4	0.16	0.22	0.17	0.12	0.26	0.19	18500	4.2	8.9	0.30	0.66
M16-4460-KL	205 147 893 4	0.16	0.22	0.70	0.50	1.0	0.73	4460	4.2	8.9	0.30	0.66
M16-2660-KL	205 147 894 4	0.16	0.22	1.1	0.78	1.7	1.2	2660	4.2	8.9	0.30	0.66
M16-1050-KL	205 147 895 4	0.16	0.22	2.9	2.1	4.2	3.1	1050	4.2	8.9	0.33	0.73
M16-650-KL	205 147 896 4	0.16	0.22	4.7	3.4	7.0	5.1	650	4.2	8.9	0.33	0.73
Reversible												
MR16-12350-KL	205 147 897 4	0.10	0.14	0.15	0.11	0.19	0.14	12350	3.6	7.6	0.30	0.66
MR16-2950-KL	205 147 898 4	0.10	0.14	0.60	0.43	0.78	0.57	2950	3.6	7.6	0.30	0.66
MR16-1800-KL	205 147 899 4	0.10	0.14	1.0	0.72	1.3	0.95	1800	3.6	7.6	0.30	0.66
MR16-720-KL	205 147 900 4	0.10	0.14	2.5	1.8	3.1	2.3	720	3.6	7.6	0.33	0.73
MR16-430-KL	205 147 901 4	0.10	0.14	4.1	3.0	5.0	3.6	430	3.6	7.6	0.33	0.73



No Reversible

Reversible



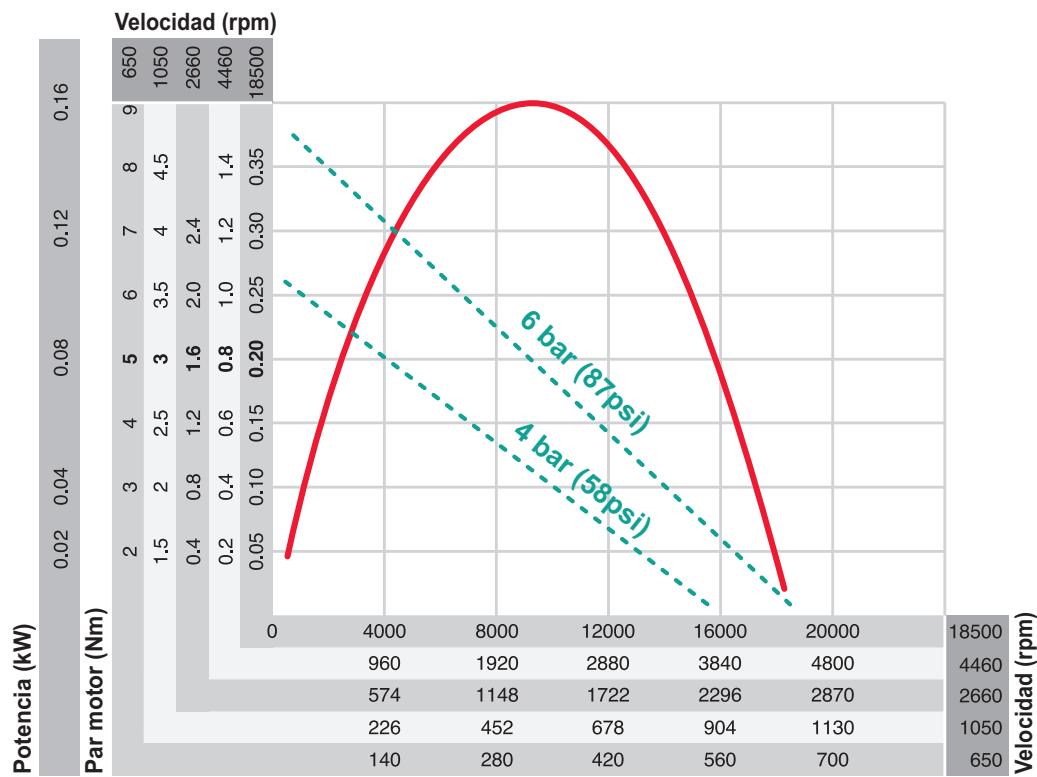
ACCESORIOS OPCIONALES

ART. NÚMERO DE PIEZA

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Pata de montaje | 205 053 649 3 |
| 2 Brida de montaje | 205 053 640 3 |

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M16-KL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



Serie M16-KSL



0.10 - 0.16 kW (0.14 - 0.22 hp)
Acero inoxidable

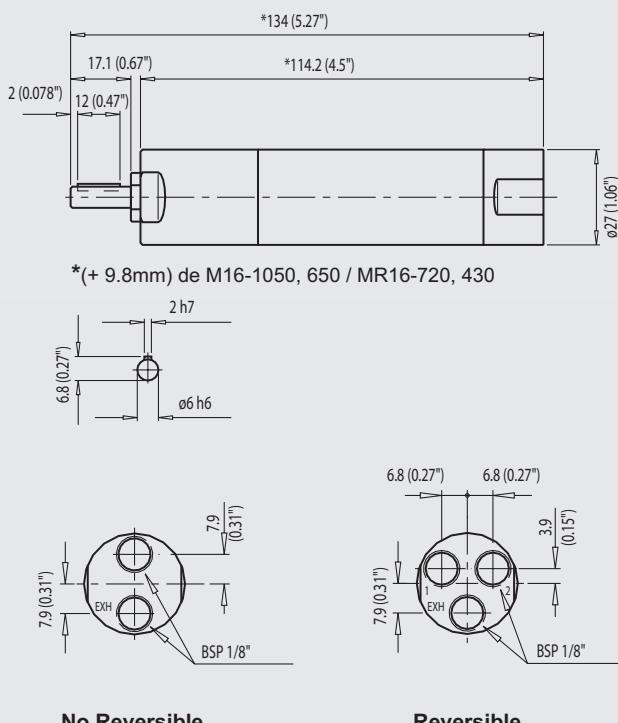


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T4 IIC D110°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 076 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



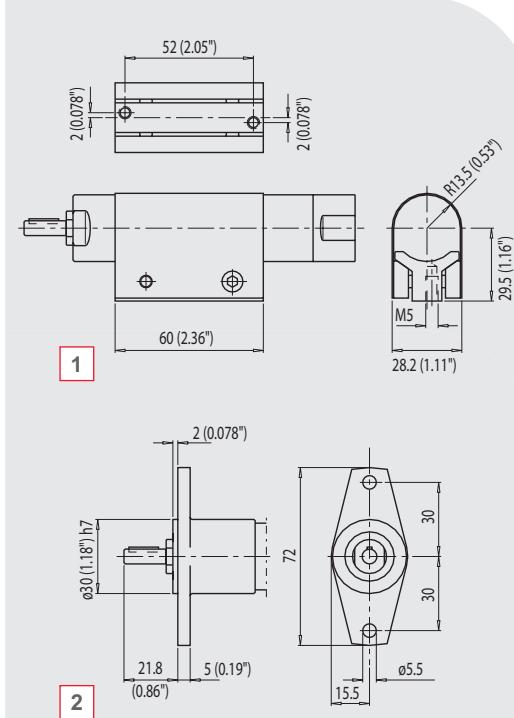
Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible												
M16-18500-KSL	205 147 902 4	0.16	0.22	0.17	0.12	0.26	0.19	18500	4.2	8.9	0.37	0.82
M16-4460-KSL	205 147 903 4	0.16	0.22	0.70	0.50	1.0	0.73	4460	4.2	8.9	0.37	0.82
M16-2660-KSL	205 147 904 4	0.16	0.22	1.1	0.78	1.7	1.2	2660	4.2	8.9	0.37	0.82
M16-1050-KSL	205 147 905 4	0.16	0.22	2.9	2.1	4.2	3.1	1050	4.2	8.9	0.40	0.88
M16-650-KSL	205 147 906 4	0.16	0.22	4.7	3.4	7.0	5.1	650	4.2	8.9	0.40	0.88
Reversible												
MR16-12350-KSL	205 147 907 4	0.10	0.14	0.15	0.11	0.19	0.14	12350	3.6	7.6	0.37	0.82
MR16-2950-KSL	205 147 908 4	0.10	0.14	0.60	0.43	0.78	0.57	2950	3.6	7.6	0.37	0.82
MR16-1800-KSL	205 147 909 4	0.10	0.14	1.0	0.72	1.3	0.95	1800	3.6	7.6	0.37	0.82
MR16-720-KSL	205 147 910 4	0.10	0.14	2.5	1.8	3.1	2.3	720	3.6	7.6	0.40	0.88
MR16-430-KSL	205 147 911 4	0.10	0.14	4.1	3.0	5.0	3.6	430	3.6	7.6	0.40	0.88



No Reversible

Reversible



ACCESORIOS OPCIONALES

ART.

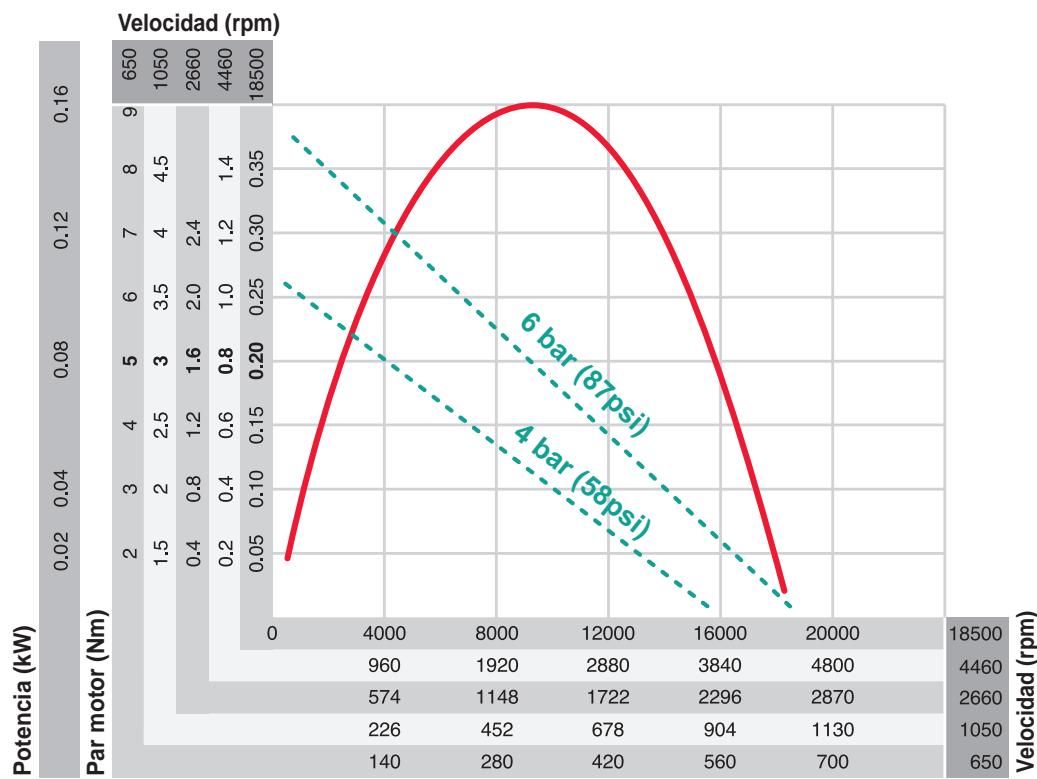
NÚMERO DE PIEZA

- 1 Pata de montaje
2 Brida de montaje

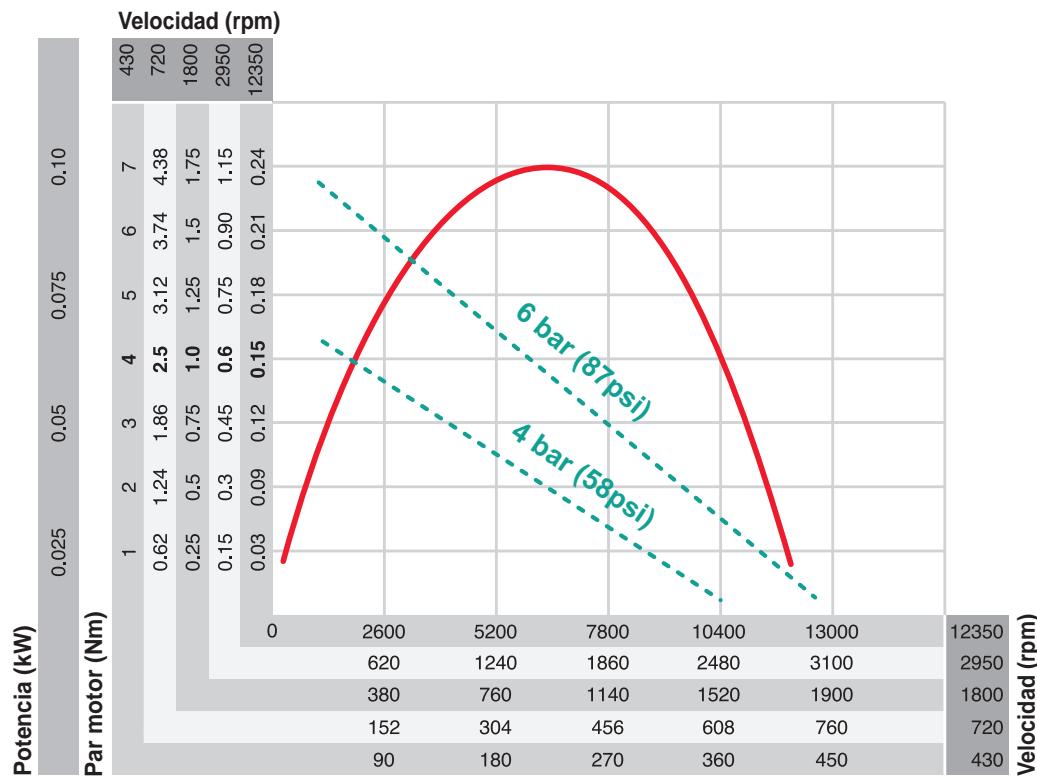
205 053 653 3
205 053 645 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M16-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



MR16-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
Reversible



Serie M25-KL / TL



0.16 a 0.25 kW (0.22 - 0.34 hp)

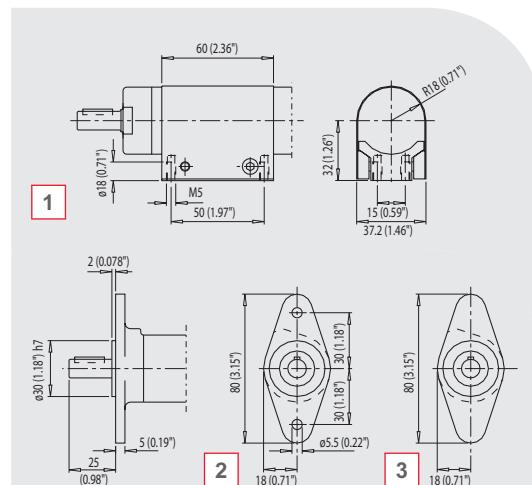
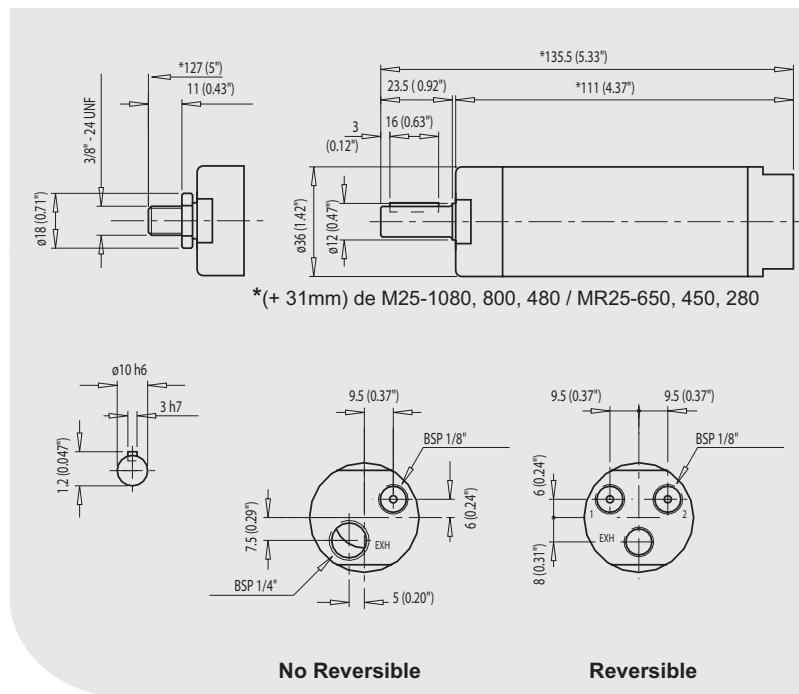


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T5 IIC D85°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 076 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



Presión de aire 6.3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN		VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA		PESO	
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb		rpm	l/s	cfm	kg
No reversible - Eje acuñado												
M25-20400-KL	205 147 822 4	0.25	0.34	0.25	0.18	0.45	0.33	20400	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-4750-KL	205 147 823 4	0.25	0.34	1.1	0.8	2.0	1.5	4750	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-3500-KL	205 147 824 4	0.25	0.34	1.5	1.1	2.7	2.0	3500	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-2130-KL	205 147 825 4	0.25	0.34	2.4	1.7	4.5	3.3	2130	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-1080-KL	205 147 826 4	0.24	0.32	4.3	3.2	8.0	5.9	1080	5.3	11.2	0.75	1.65
M25-800-KL	205 147 827 4	0.24	0.32	6.0	4.4	10.5	7.7	800	5.3	11.2	0.75	1.65
M25-480-KL	205 147 828 4	0.24	0.32	9.9	7.3	17.0	12.5	480	5.3	11.2	0.75	1.65
No reversible - Eje roscado												
M25-20400-TL	205 147 829 4	0.25	0.34	0.25	0.18	0.45	0.33	20400	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-4750-TL	205 147 830 4	0.25	0.34	1.1	0.8	2.0	1.5	4750	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-3500-TL	205 147 831 4	0.25	0.34	1.5	1.1	2.7	2.0	3500	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-2130-TL	205 147 832 4	0.25	0.34	2.4	1.7	4.5	3.3	2130	5.3	11.2	0.55	1.21
M25-1080-TL	205 147 833 4	0.24	0.32	4.3	3.2	8.0	5.9	1080	5.3	11.2	0.75	1.65
M25-800-TL	205 147 834 4	0.24	0.32	6.0	4.4	10.5	7.7	800	5.3	11.2	0.75	1.65
M25-480-TL	205 147 835 4	0.24	0.32	9.9	7.3	17.0	12.5	480	5.3	11.2	0.75	1.65
Reversible												
MR25-13100-KL	205 147 836 4	0.16	0.22	0.24	0.18	0.35	0.26	13100	5.0	10.6	0.55	1.21
MR25-2850-KL	205 147 837 4	0.16	0.22	1.1	0.8	1.3	0.96	2850	5.0	10.6	0.55	1.21
MR25-2100-KL	205 147 838 4	0.16	0.22	1.5	1.1	1.8	1.3	2100	5.0	10.6	0.55	1.21
MR25-1280-KL	205 147 839 4	0.16	0.22	2.4	1.7	3.0	2.2	1280	5.0	10.6	0.55	1.21
MR25-650-KL	205 147 840 4	0.16	0.22	5.0	3.7	5.9	4.4	650	5.0	10.6	0.75	1.65
MR25-450-KL	205 147 841 4	0.16	0.22	6.7	4.9	8.0	5.9	450	5.0	10.6	0.75	1.65
MR25-280-KL	205 147 842 4	0.16	0.22	10.8	8.0	13.4	9.9	280	5.0	10.6	0.75	1.65

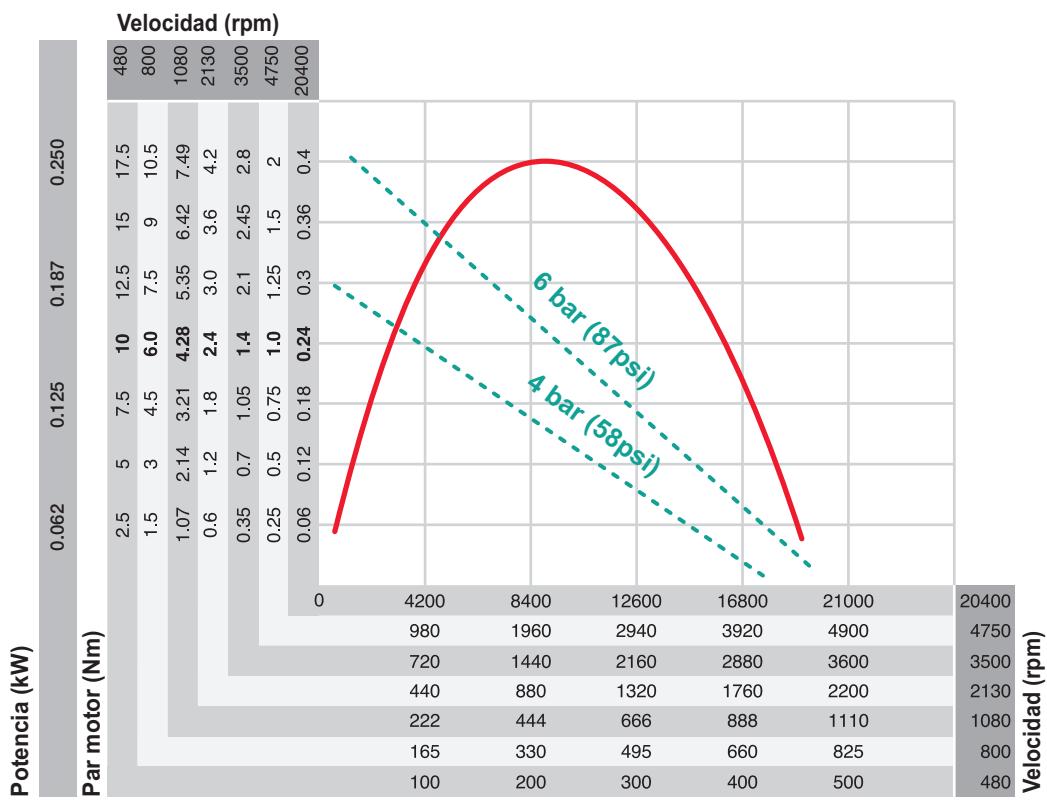


ACCESORIOS OPCIONALES

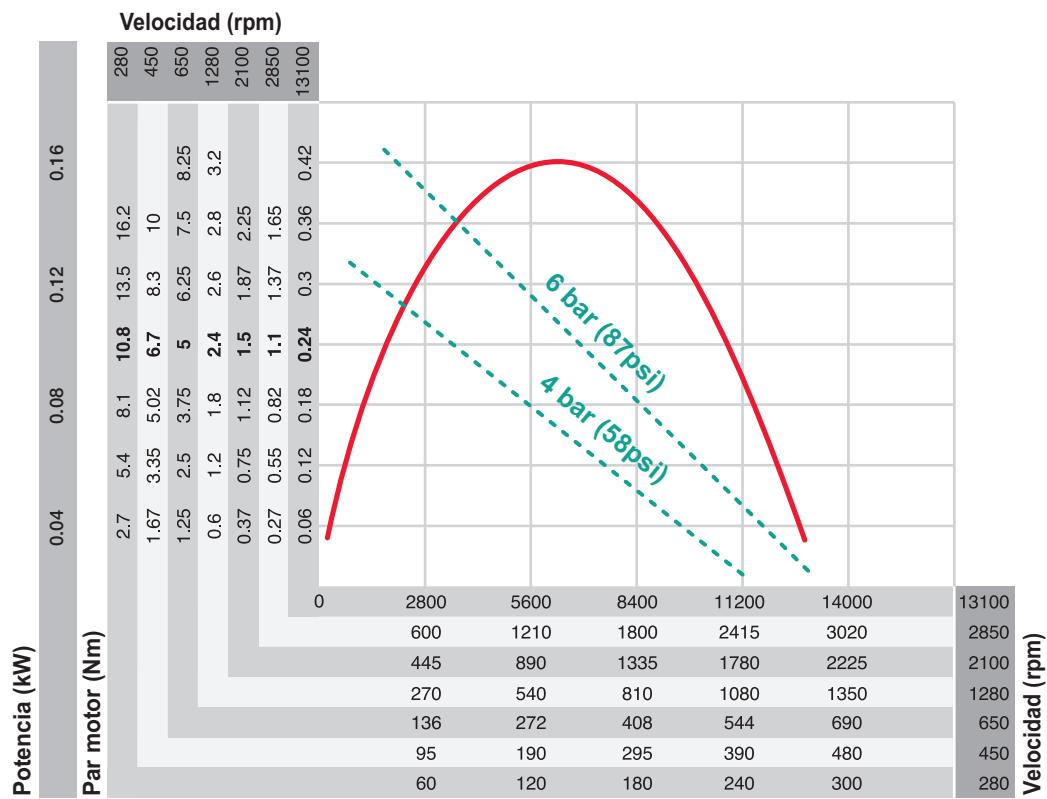
ART.	NÚMERO DE PIEZA
1 Pata de montaje	205 053 646 3
2 Brida de montaje con orificios	205 054 062 3
3 Brida de montaje sin orificios	205 053 639 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M25-KL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



MR25-KL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
Reversible



Serie M25-KSL



0.16 a 0.25 kW (0.22 - 0.34 hp) Acero inoxidable

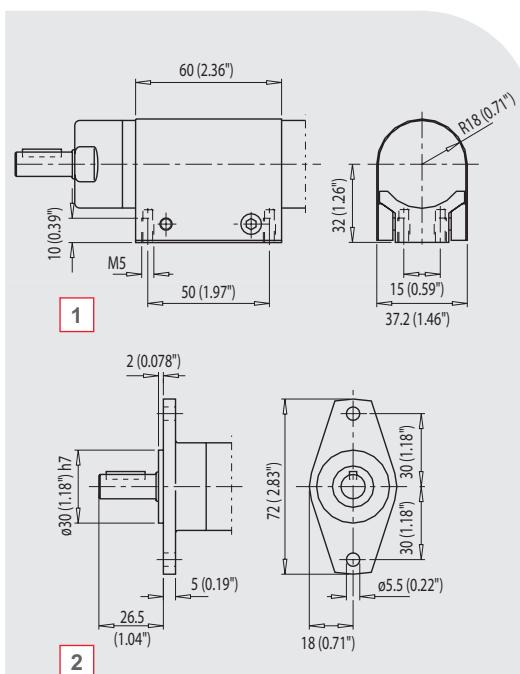
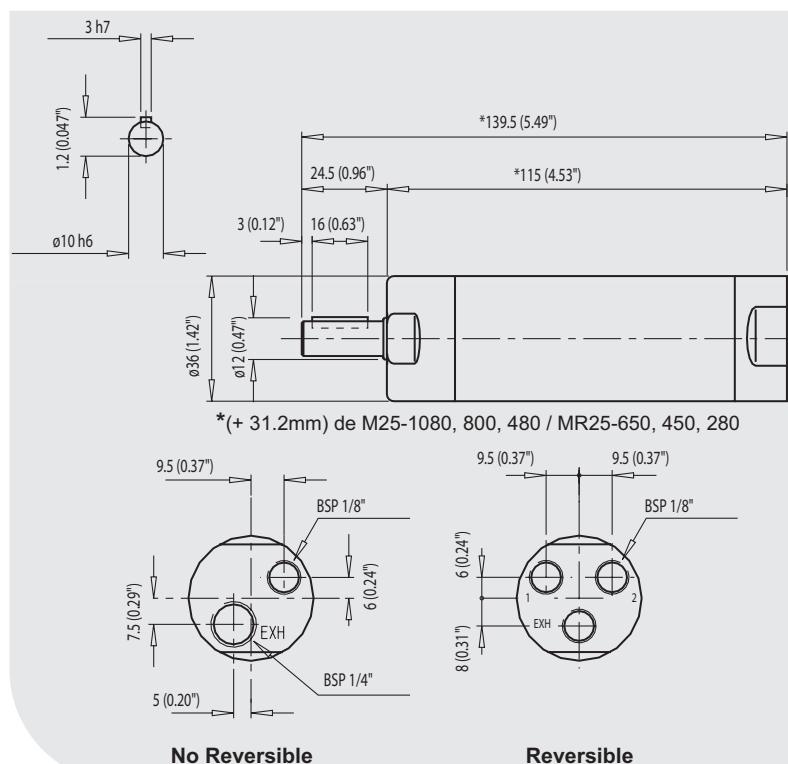


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T5 IIC D85°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 077 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



Presión de aire 6.3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN		VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA		PESO		
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb		rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible													
M25-20400-KSL	205 147 843 4	0.25	0.34	0.25	0.18	0.45	0.33	20400	5.3	11.2	0.63	1.21	
M25-4750-KSL	205 147 844 4	0.25	0.34	1.1	0.81	2.0	1.5	4750	5.3	11.2	0.63	1.21	
M25-3500-KSL	205 147 845 4	0.25	0.34	1.5	1.1	2.7	2.0	3500	5.3	11.2	0.63	1.21	
M25-2130-KSL	205 147 846 4	0.25	0.34	2.4	1.7	4.5	3.3	2130	5.3	11.2	0.63	1.21	
M25-1080-KSL	205 147 847 4	0.24	0.32	4.3	3.2	8.0	5.9	1080	5.3	11.2	0.83	1.65	
M25-800-KSL	205 147 848 4	0.24	0.32	6.0	4.4	10.5	7.7	800	5.3	11.2	0.83	1.65	
M25-480-KSL	205 147 849 4	0.24	0.32	9.9	7.3	17.0	12.5	480	5.3	11.2	0.83	1.65	
Reversible													
MR25-13100-KSL	205 147 850 4	0.16	0.22	0.24	0.18	0.35	0.26	13100	5.0	10.6	0.63	1.21	
MR25-2850-KSL	205 147 851 4	0.16	0.22	1.1	0.81	1.3	0.96	2850	5.0	10.6	0.63	1.21	
MR25-2100-KSL	205 147 852 4	0.16	0.22	1.5	1.1	1.8	1.3	2100	5.0	10.6	0.63	1.21	
MR25-1280-KSL	205 147 853 4	0.16	0.22	2.4	1.7	3.0	2.2	1280	5.0	10.6	0.63	1.21	
MR25-650-KSL	205 147 854 4	0.16	0.22	5.0	3.7	5.9	4.4	650	5.0	10.6	0.83	1.65	
MR25-450-KSL	205 147 855 4	0.16	0.22	6.7	4.9	8.0	5.9	450	5.0	10.6	0.83	1.65	
MR25-280-KSL	205 147 856 4	0.16	0.22	10.8	8.0	13.4	9.9	280	5.0	10.6	0.83	1.65	

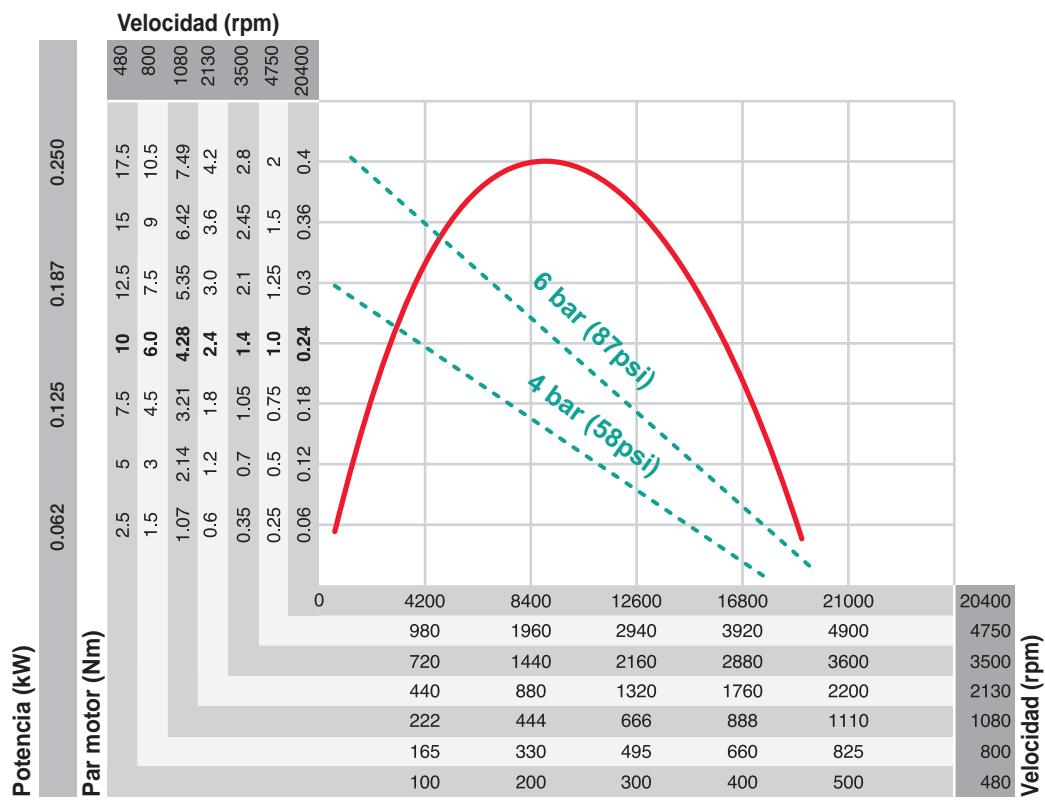


ACCESORIOS OPCIONALES

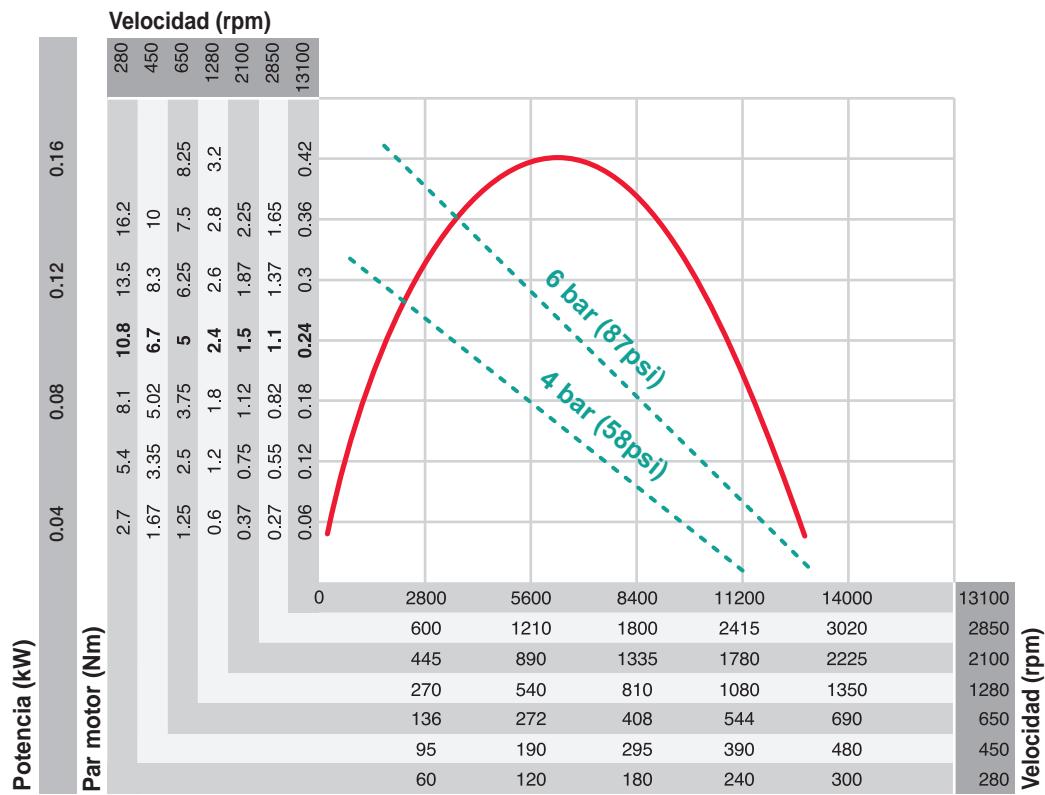
ART.	NÚMERO DE PIEZA
1 Pata de montaje	205 053 652 3
2 Brida de montaje	205 053 644 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M25-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



MR25-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
Reversible



Serie M39-KL / TL



0.23 a 0.39 kW (0.31 - 0.52 hp)

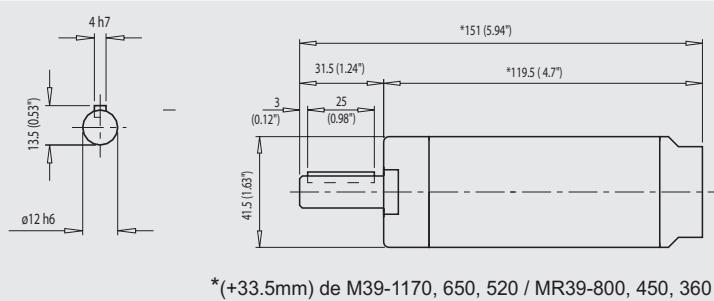


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T5 IIC D85°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 077 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).

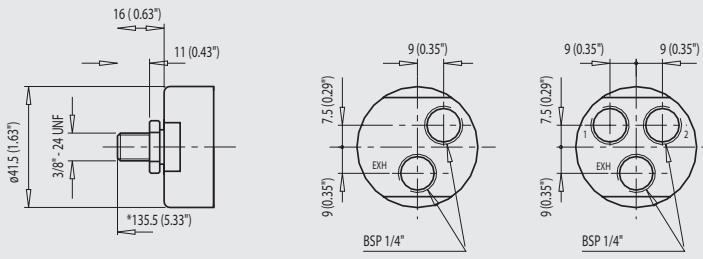
Presión de aire 6,3 bar (91 psi)



MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No reversible - Eje acuñado												
M39-19000-KL	205 147 857 4	0.39	0.52	0.4	0.3	0.76	0.56	19000	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-5320-KL	205 147 858 4	0.39	0.52	1.4	1.0	2.7	2.0	5320	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2950-KL	205 147 859 4	0.39	0.52	2.6	1.9	4.9	3.6	2950	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2350-KL	205 147 860 4	0.39	0.52	3.2	2.3	6.1	4.5	2350	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-1170-KL	205 147 861 4	0.38	0.51	6.3	4.6	12.0	8.9	1170	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-650-KL	205 147 862 4	0.38	0.51	11.3	8.4	21.6	15.9	650	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-520-KL	205 147 863 4	0.38	0.51	14.0	10.3	26.8	19.8	520	8.3	17.6	1.02	2.25
No reversible - Eje rosado												
M39-19000-TL	205 147 864 4	0.39	0.52	0.4	0.3	0.76	0.56	19000	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-5320-TL	205 147 865 4	0.39	0.52	1.4	1.0	2.7	2.0	5320	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2950-TL	205 147 866 4	0.39	0.52	2.6	1.9	4.9	3.6	2950	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2350-TL	205 147 867 4	0.39	0.52	3.2	2.3	6.1	4.5	2350	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-1170-TL	205 147 868 4	0.38	0.51	6.3	4.6	12.0	8.9	1170	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-650-TL	205 147 869 4	0.38	0.51	11.3	8.4	21.6	15.9	650	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-520-TL	205 147 870 4	0.38	0.51	14.0	10.3	26.8	19.8	520	8.3	17.6	1.02	2.25
Reversible												
MR39-13300-KL	205 147 871 4	0.24	0.32	0.34	0.25	0.46	0.34	13300	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-3650-KL	205 147 872 4	0.24	0.32	1.2	0.9	1.6	1.2	3650	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-1990-KL	205 147 873 4	0.24	0.32	2.1	1.6	3.0	2.2	1990	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-1670-KL	205 147 874 4	0.24	0.32	2.7	2.0	3.7	2.7	1670	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-800-KL	205 147 875 4	0.23	0.31	4.9	3.6	7.0	5.2	800	7.8	16.5	1.02	2.25
MR39-450-KL	205 147 876 4	0.23	0.31	9.1	6.7	12.6	9.3	450	7.8	16.5	1.02	2.25
MR39-360-KL	205 147 877 4	0.23	0.31	11.4	8.4	15.6	11.5	360	7.8	16.5	1.02	2.25

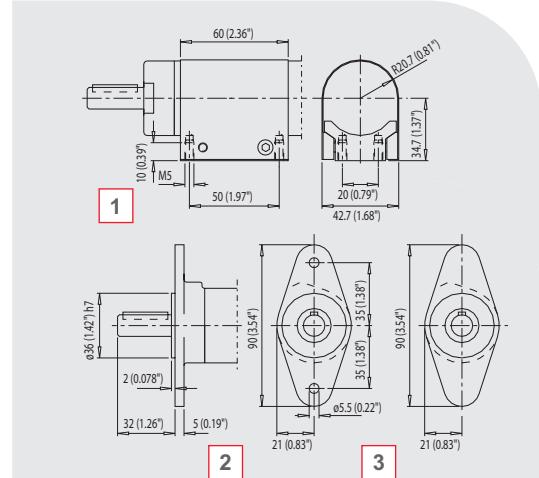


*(+33.5mm) de M39-1170, 650, 520 / MR39-800, 450, 360



No Reversible

Reversible

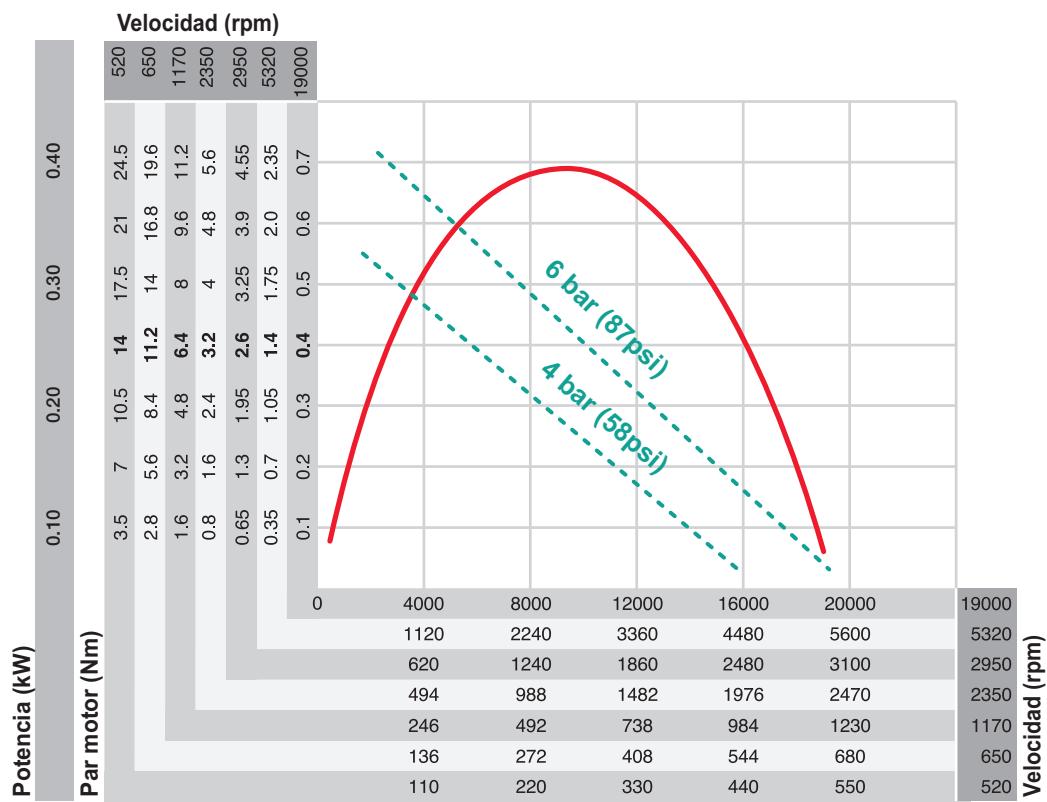


ACCESORIOS OPCIONALES

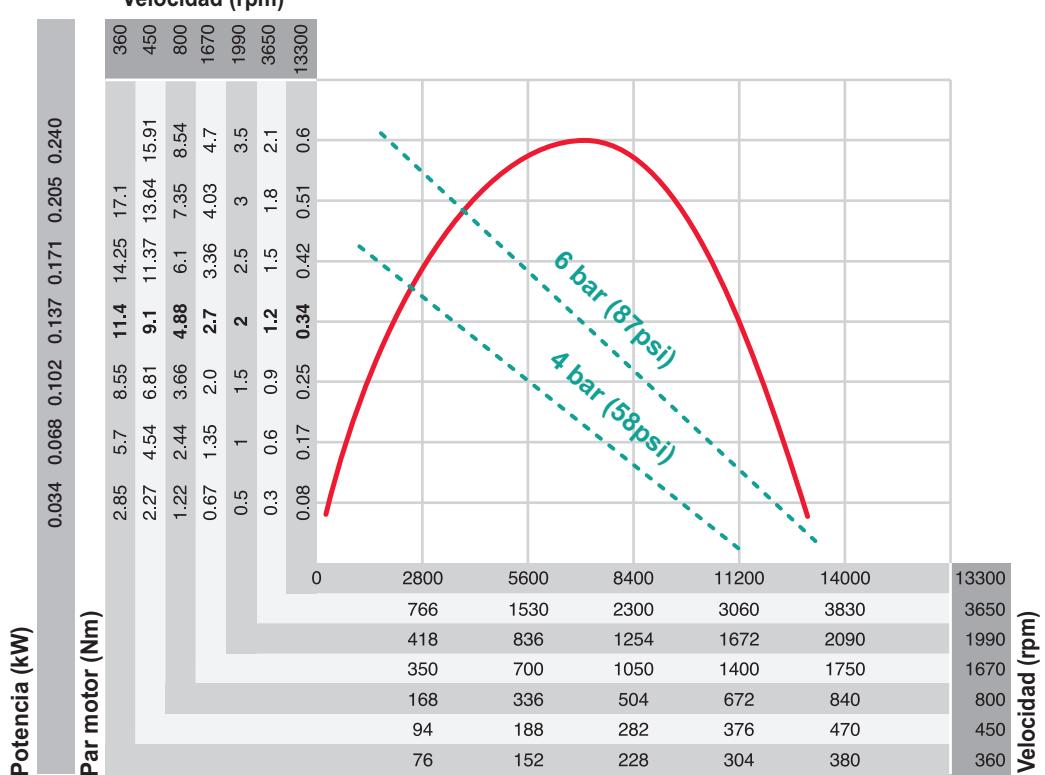
ART.	NÚMERO DE PIEZA
1	205 053 647 3
2	205 054 067 3
3	205 053 638 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M39-KL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



MR39-KL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
Reversible



Serie M39-KSL



0.23 a 0.39 kW (0.31 - 0.52 hp)
Acero inoxidable

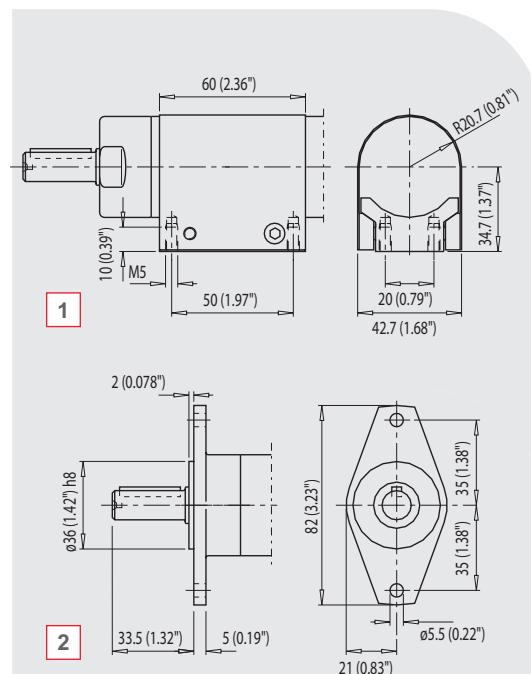
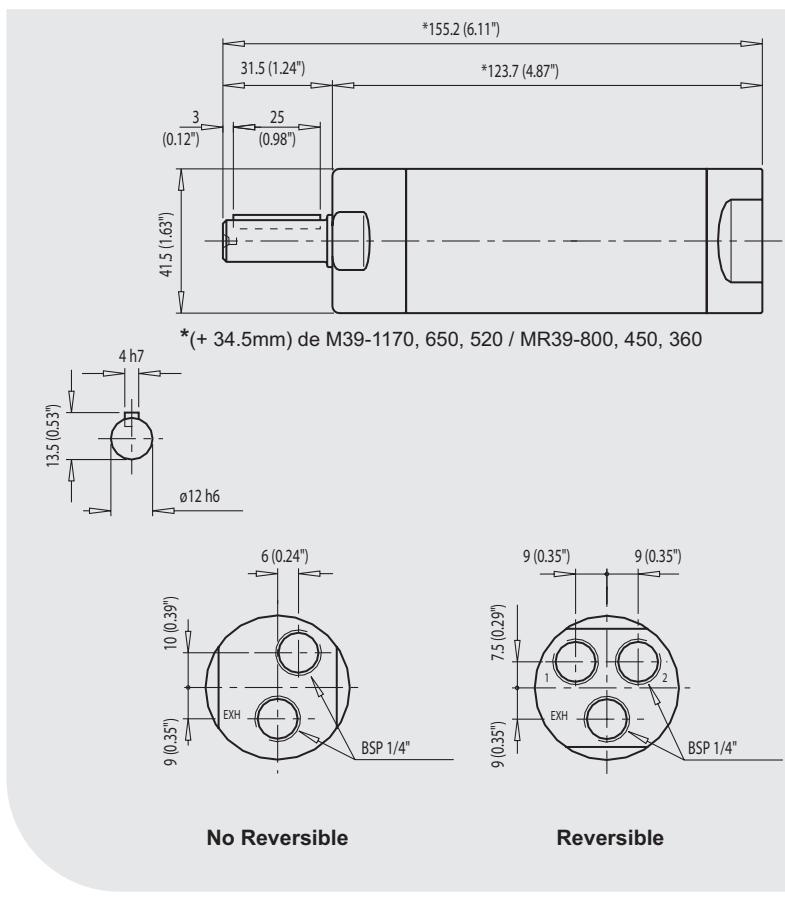


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T5 IIC D85°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 077 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible												
M39-1900-KSL	205 147 878 4	0.39	0.52	0.4	0.3	0.76	0.56	19000	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-5320-KSL	205 147 879 4	0.39	0.52	1.4	1.0	2.7	2.0	5320	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2950-KSL	205 147 880 4	0.39	0.52	2.6	1.9	4.9	3.6	2950	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-2350-KSL	205 147 881 4	0.39	0.52	3.2	2.3	6.1	4.5	2350	8.3	17.6	0.75	1.65
M39-1170-KSL	205 147 882 4	0.38	0.51	6.3	4.6	12.0	8.9	1170	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-650-KSL	205 147 883 4	0.38	0.51	11.3	8.4	21.6	15.9	650	8.3	17.6	1.02	2.25
M39-520-KSL	205 147 884 4	0.38	0.51	14.0	10.3	26.8	19.8	520	8.3	17.6	1.02	2.25
Reversible												
MR39-13300-KSL	205 147 885 4	0.24	0.32	0.34	0.25	0.46	0.34	13300	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-3650-KSL	205 147 886 4	0.24	0.32	1.2	0.9	1.6	1.2	3650	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-1990-KSL	205 147 887 4	0.24	0.32	2.1	1.6	3.0	2.2	1990	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-1670-KSL	205 147 888 4	0.24	0.32	2.7	2.0	3.7	2.7	1670	7.8	16.5	0.75	1.65
MR39-800-KSL	205 147 889 4	0.23	0.31	4.9	3.6	7.0	5.2	800	7.8	16.5	1.02	2.25
MR39-450-KSL	205 147 890 4	0.23	0.31	9.1	6.7	12.6	9.3	450	7.8	16.5	1.02	2.25
MR39-380-KSL	205 147 891 4	0.23	0.31	11.4	8.4	15.6	11.5	360	7.8	16.5	1.02	2.25



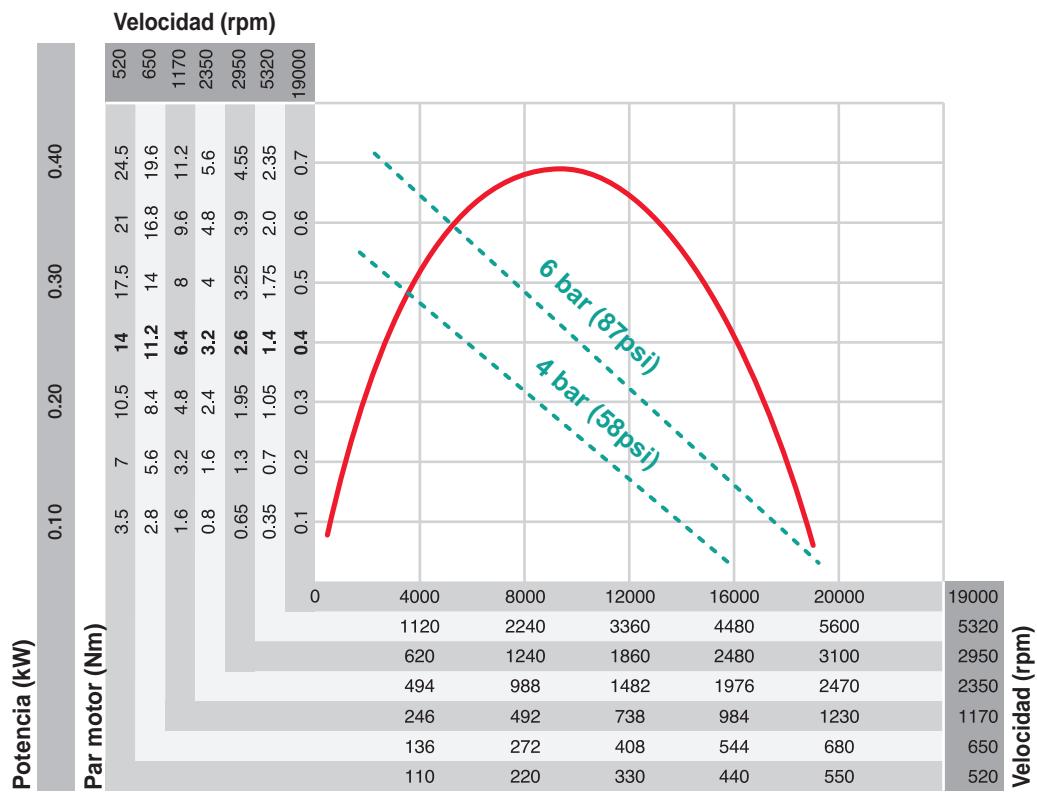
ACCESORIOS OPCIONALES

ART. NÚMERO DE PIEZA

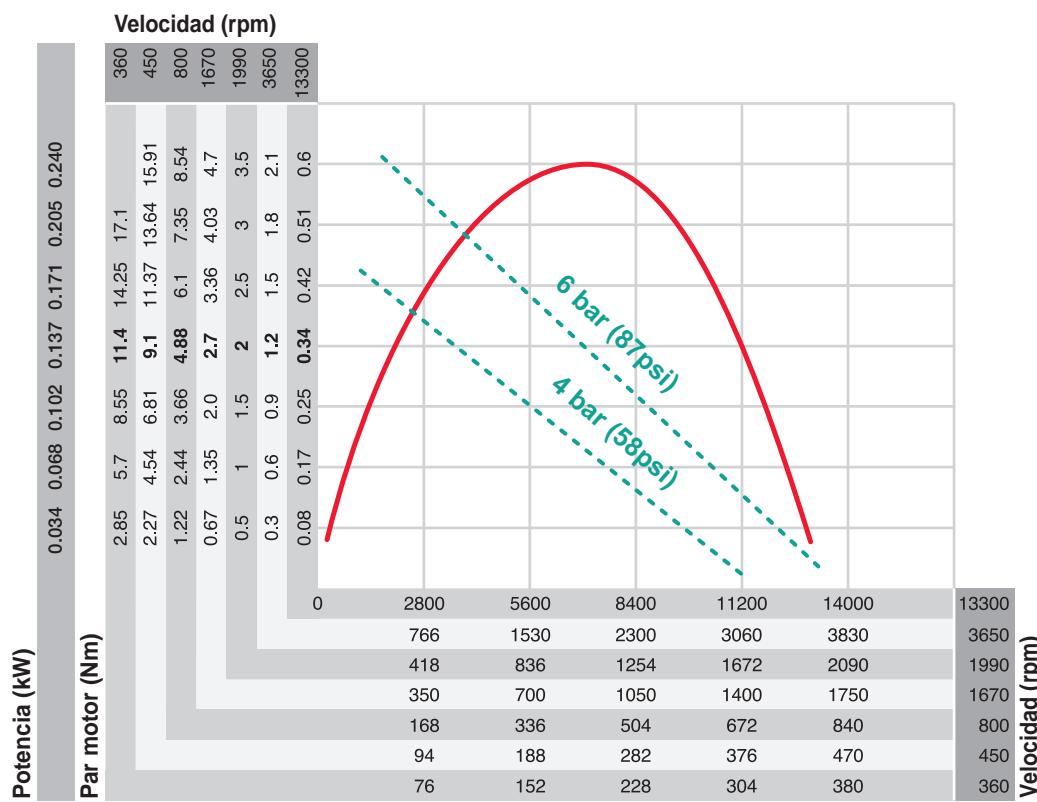
- 1 Pata de montaje 205 053 651 3
 2 Brida de montaje 205 053 643 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

M39-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
No reversible



MR39-KSL a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)
Reversible



Serie M84-K

0.58 a 0.84 kW (0.78 - 1.13 hp)



Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T4 IIC D110°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 076 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).



Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA		PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN		VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA		PESO	
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible												
M84-21000-K	205 147 912 4	0.84	1.13	0.74	0.55	1.2	0.88	21000	16.5	35	1.2	2.6
M84-6700-K	205 147 913 4	0.84	1.13	2.4	1.8	3.9	2.9	6700	16.5	35	1.2	2.6
M84-4200-K	205 147 914 4	0.84	1.13	3.8	2.8	6.2	4.6	4200	16.5	35	1.2	2.6
M84-2550-K	205 147 915 4	0.84	1.13	6.3	4.6	10	7.4	2550	16.5	35	1.2	2.6
M84-1500-K	205 147 916 4	0.83	1.11	10.6	7.8	16	12	1500	16.5	35	1.3	2.9
M84-960-K	205 147 917 4	0.83	1.11	17	12	25	18	960	16.5	35	1.3	2.9
M84-570-K	205 147 918 4	0.83	1.11	27	20	45	33	570	16.5	35	1.3	2.9
M84-320-K	205 147 919 4	0.81	1.09	48	35	75	55	320	16.5	35	2.7	6.0
M84-200-K	205 147 920 4	0.81	1.09	75	55	120	88	200	16.5	35	2.7	6.0
M84-125-K	205 147 921 4	0.81	1.09	125	92	200	150	125	16.5	35	2.7	6.0
M84-80-K	205 147 922 4	0.79	1.06	190	140	310	230	80	16.5	35	4.9	10.8
M84-50-K	205 147 923 4	0.79	1.06	300	220	490	360	50	16.5	35	4.9	10.8
Reversible												
MR84-17000-K	205 147 924 4	0.62	0.83	0.68	0.5	0.75	0.55	17000	14.5	31	1.2	2.6
MR84-5250-K	205 147 925 4	0.62	0.83	2.2	1.6	2.5	1.8	5250	14.5	31	1.2	2.6
MR84-3350-K	205 147 926 4	0.62	0.83	3.5	2.6	4.0	2.6	3350	14.5	31	1.2	2.6
MR84-2000-K	205 147 927 4	0.62	0.83	5.8	4.3	6.5	4.8	2000	14.5	31	1.2	2.6
MR84-1170-K	205 147 928 4	0.61	0.82	9.8	7.2	10.5	7.7	1170	14.5	31	1.3	2.9
MR84-750-K	205 147 929 4	0.61	0.82	15	11	16	12	750	14.5	31	1.3	2.9
MR84-450-K	205 147 930 4	0.61	0.82	25	18	27	20	450	14.5	31	1.3	2.9
MR84-250-K	205 147 931 4	0.60	0.80	44	32	48	35	250	14.5	31	2.7	6.0
MR84-160-K	205 147 932 4	0.60	0.80	70	52	75	55	160	14.5	31	2.7	6.0
MR84-95-K	205 147 933 4	0.60	0.80	115	85	125	92	95	14.5	31	2.7	6.0
MR84-62-K	205 147 934 4	0.58	0.78	175	130	190	140	62	14.5	31	4.9	10.8
MR84-40-K	205 147 935 4	0.58	0.78	275	200	300	220	40	14.5	31	4.9	10.8



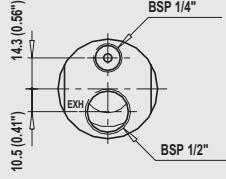
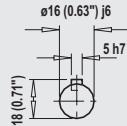
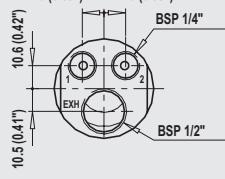
Curvas:
véase la página 22

No Reversible

M84-21000-K
M84-6700-K
M84-4200-K
M84-2550-K
M84-1500-K
M84-960-K
M84-570-K

Reversible

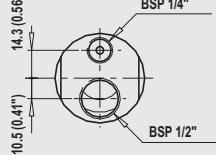
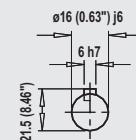
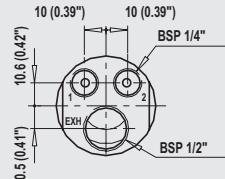
MR84-17000-K
MR84-5250-K
MR84-3350-K
MR84-2000-K
MR84-1170-K
MR84-750-K
MR84-450-K


No Reversible

Reversible
No Reversible

M84-320-K
M84-200-K
M84-125-K

Reversible

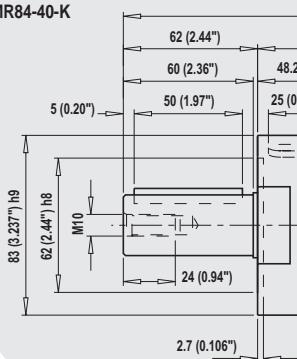
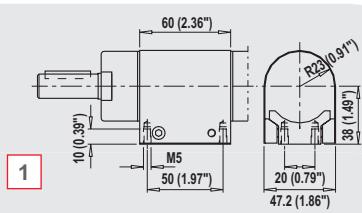
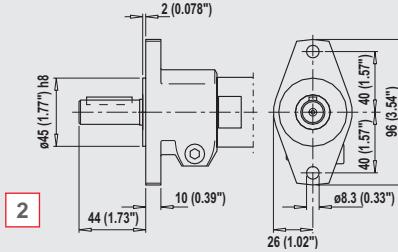
MR84-250-K
MR84-160-K
MR84-95-K


No Reversible

Reversible
No Reversible

M84-80-K
M84-50-K

Reversible

MR84-62-K
MR84-40-K

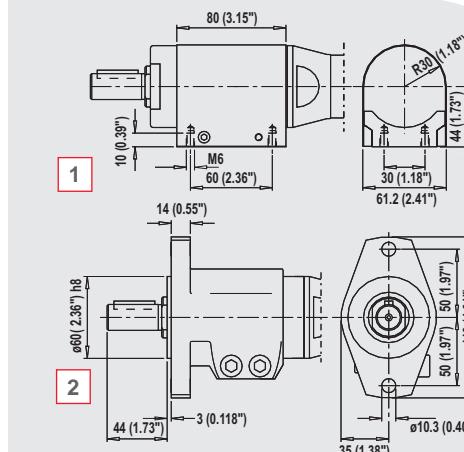

332.2 (13.08")
270.2 (10.64")
97 (3.82")
86 (3.38")
2.7 (0.106")
62 (2.44")
60 (2.36")
50 (1.97")
25 (0.98")
18 (0.71")
83 (3.237") h9
62 (2.44") h8
24 (0.94")
5 (0.20")
M10

1

2
ACCESORIOS OPCIONALES
ART.

1 Pata de montaje
2 Brida de montaje

NÚMERO DE PIEZA

205 053 650 3
205 053 641 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28


1

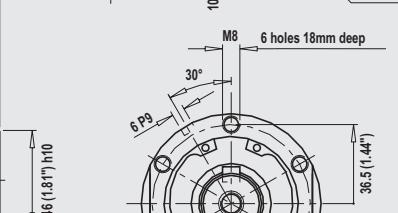
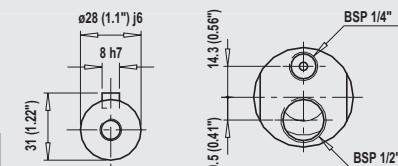
2
ACCESORIOS OPCIONALES
ART.

1 Pata de montaje
2 Brida de montaje

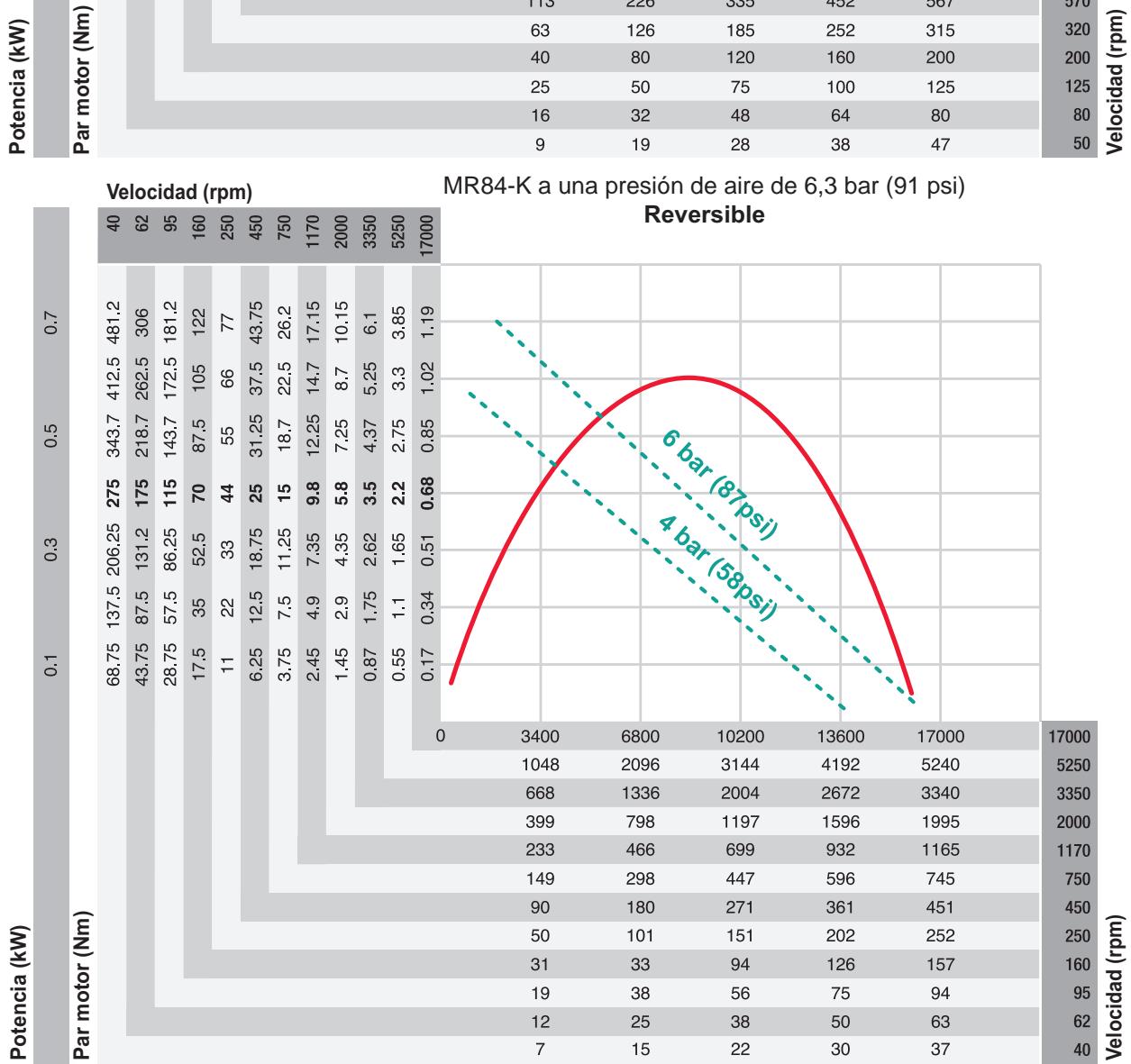
NÚMERO DE PIEZA

205 053 648 3
205 053 642 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28



Serie M84-K



Serie 2H410

0.66 kW (0.85 hp)



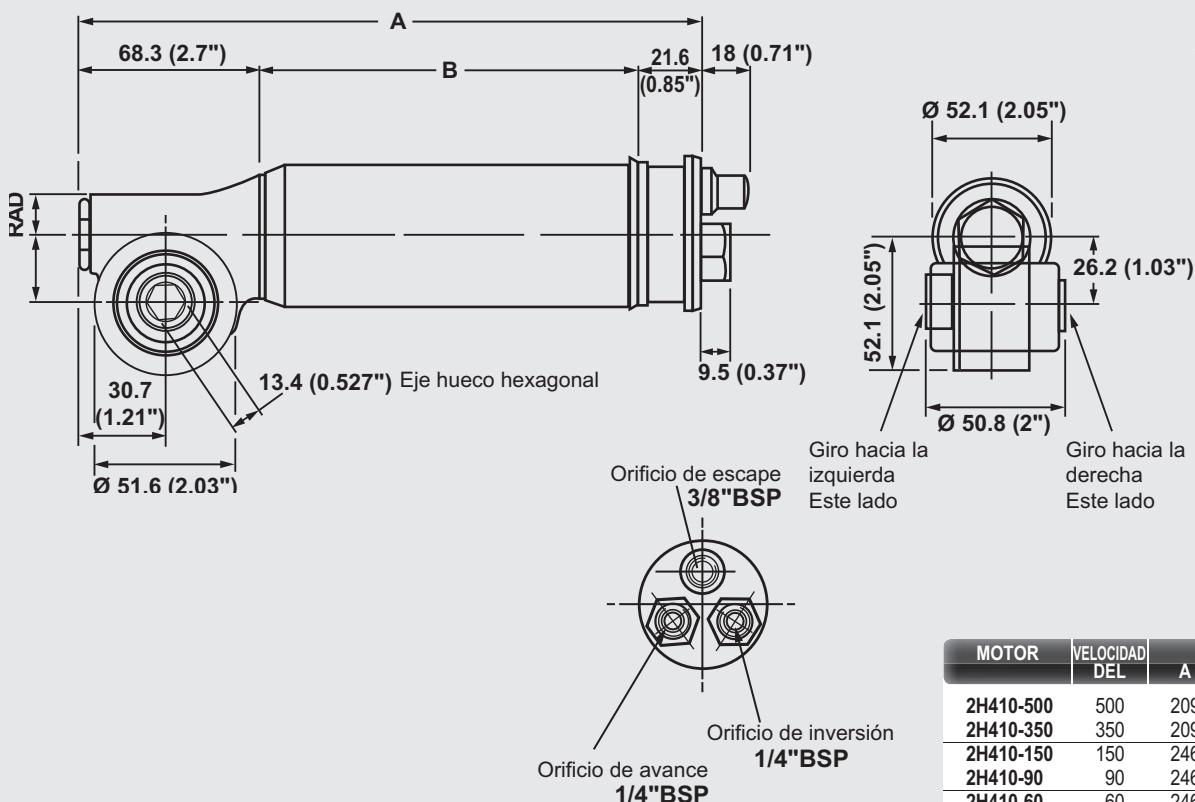
Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G c IIC T6)



Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	VELOCIDAD SIN CARGA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PRESIÓN MÍN. DE DIÁMETRO INTERIOR DEL MANGUITO	PRESIÓN MÁX. DE SEGURIDAD	CONSUMO DE AIRE MÁX.	PESO					
		kW	hp	rpm	Nm	ft.lb	mm	in.	bar	l/s	cfm	kg	lb
Reversible													
2H410-500	1307664	0.66	0.85	500	39	28.8	12	1/2	6	17	36	1.7	3.7
2H410-350	1307744	0.66	0.85	350	51	37.6	12	1/2	6	17	36	1.7	3.7
2H410-150	1307824	0.66	0.85	150	102	75.2	12	1/2	6	17	36	2.0	4.4
2H410-90	1307904	0.66	0.85	90	102	75.2	10	3/8	4	10	21	2.0	4.4
2H410-60	1308034	0.66	0.85	60	102	75.2	10	3/8	2.8	9	19	2.0	4.4
2H410-500 ATEX	205 147 319 4	0.66	0.85	500	39	28.8	12	1/2	6	17	36	1.7	3.7
2H410-350 ATEX	205 147 320 4	0.66	0.85	350	51	37.6	12	1/2	6	17	36	1.7	3.7
2H410-150 ATEX	205 147 321 4	0.66	0.85	150	102	75.2	12	1/2	6	17	36	2.0	4.4
2H410-90 ATEX	205 147 322 4	0.66	0.85	90	102	75.2	10	3/8	4	10	21	2.0	4.4
2H410-60 ATEX	205 147 323 4	0.66	0.85	60	102	75.2	10	3/8	2.8	9	19	2.0	4.4

El motor 2HM5 también puede suministrarse con una caja de engranajes con transmisión por tornillo sin fin, con lo que la transmisión puede realizarse desde cualquier extremo de la culata para permitir el giro hacia la derecha o izquierda.



Serie M180



1.40 a 1.83 kW (1.88 - 2.45 hp)

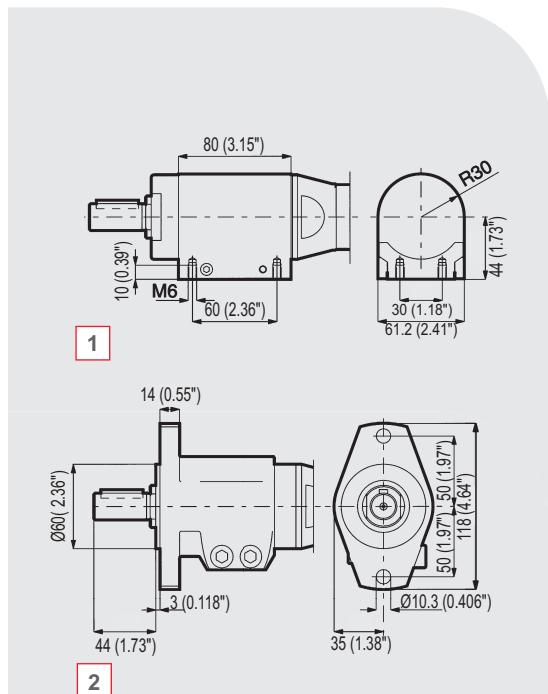
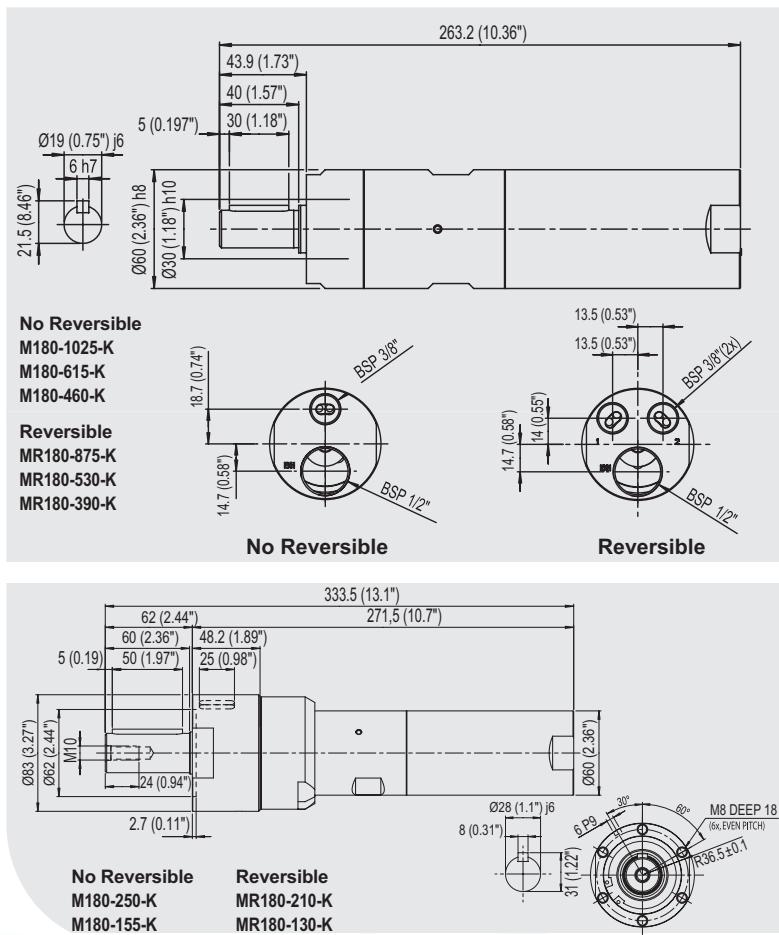


Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T4 IIC D110°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 077 3** (reserve como un pedido, junto con el motor).

Presión de aire 6,3 bar (91 psi)



MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible												
M180-1025-K	205 147 972 4	1.83	2.45	33	24	52	39	1025	36	76.3	2.9	6.4
M180-615-K	205 147 973 4	1.83	2.45	55	41	86	64	615	36	76.3	2.9	6.4
M180-460-K	205 147 974 4	1.83	2.45	74	55	117	87	460	36	76.3	2.9	6.4
M180-250-K	205 147 975 4	1.80	2.41	135	100	217	160	250	36	76.3	5.1	11.1
M180-155-K	205 147 976 4	1.80	2.41	222	164	333	245	155	36	76.3	5.1	11.1
M180-250-K-SI	205 147 977 4	1.80	2.41	135	100	217	160	250	36	76.3	5.3	11.7
M180-155-K-SI	205 147 978 4	1.80	2.41	222	164	333	245	155	36	76.3	5.3	11.7
Reversible												
MR180-875-K	205 147 965 4	1.43	1.92	29	22	46	33	875	31	65.7	2.9	6.4
MR180-530-K	205 147 966 4	1.43	1.92	47	35	75	55	530	31	65.7	2.9	6.4
MR180-390-K	205 147 967 4	1.43	1.92	64	48	101	75	390	31	65.7	2.9	6.4
MR180-210-K	205 147 968 4	1.40	1.88	116	86	187	138	210	31	65.7	5.1	11.1
MR180-130-K	205 147 969 4	1.40	1.88	190	141	308	227	130	31	65.7	5.1	11.1
MR180-210-K-SI	205 147 970 4	1.40	1.88	116	86	187	138	210	31	65.7	5.3	11.7
MR180-130-K-SI	205 147 971 4	1.40	1.88	190	141	308	227	130	31	65.7	5.3	11.7



ACCESORIOS OPCIONALES

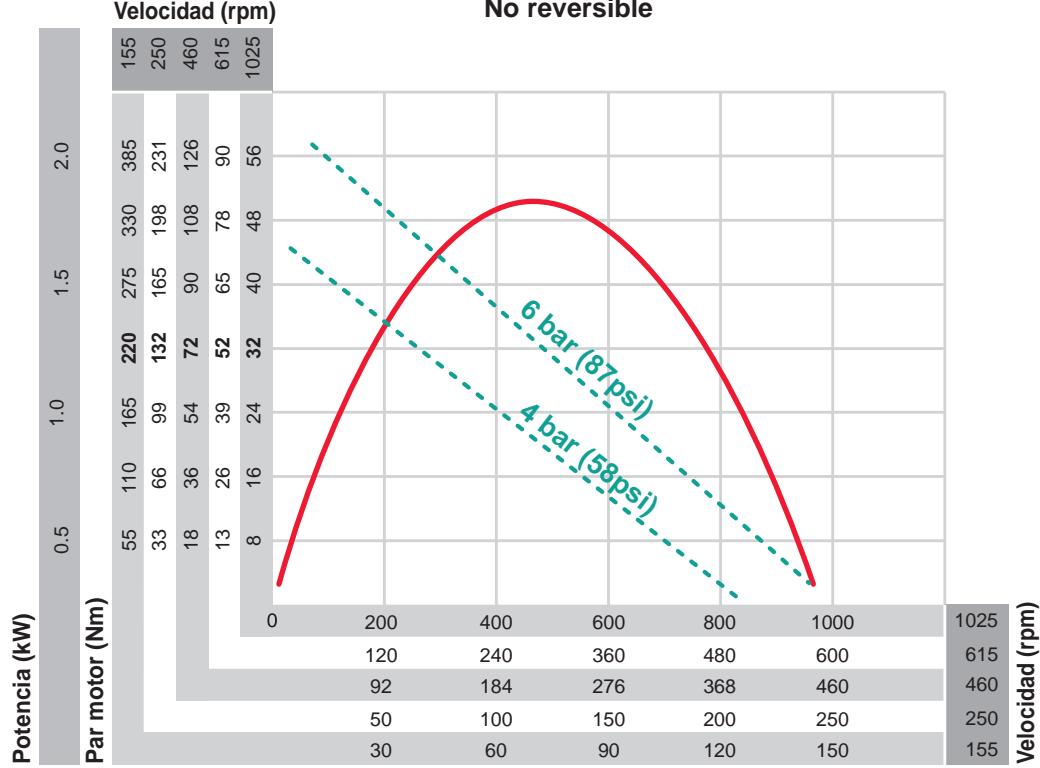
ART. NÚMERO DE PIEZA

- 1 Pata de montaje 205 053 648 3
- 2 Brida de montaje 205 053 642 3

Otros accesorios opcionales: véase la página 28

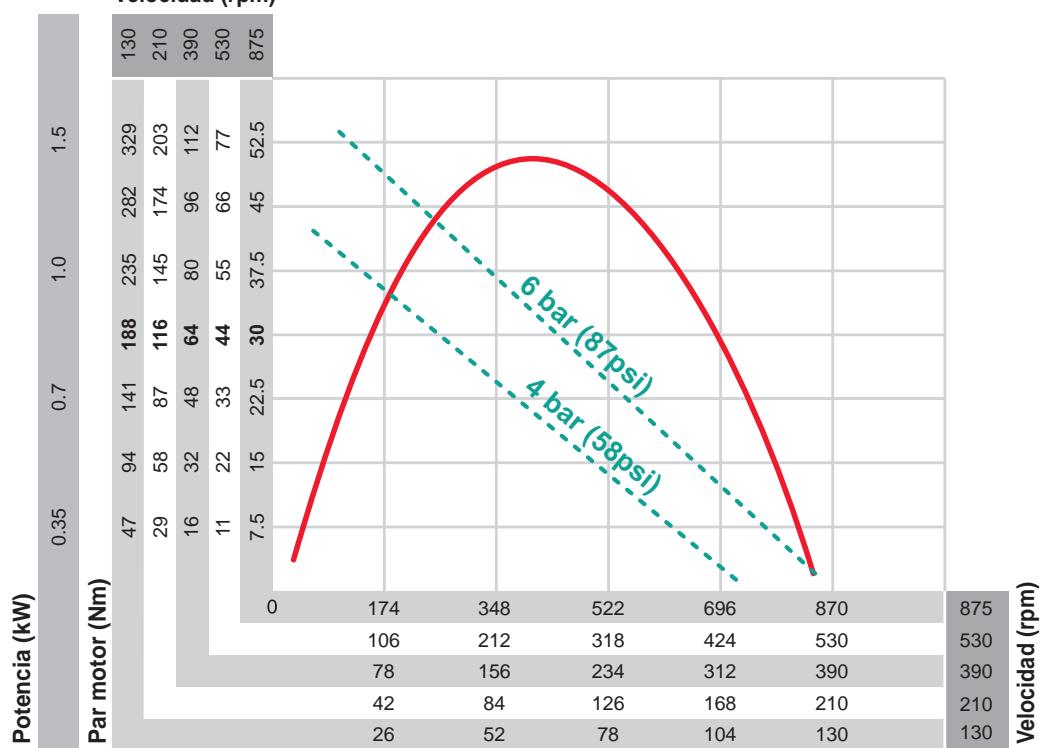
M180 a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)

No reversible



MR180 a una presión de aire de 6,3 bar (91 psi)

Reversible



Serie M290



2.52 a 2.91 kW (3.38 - 3.90 hp)

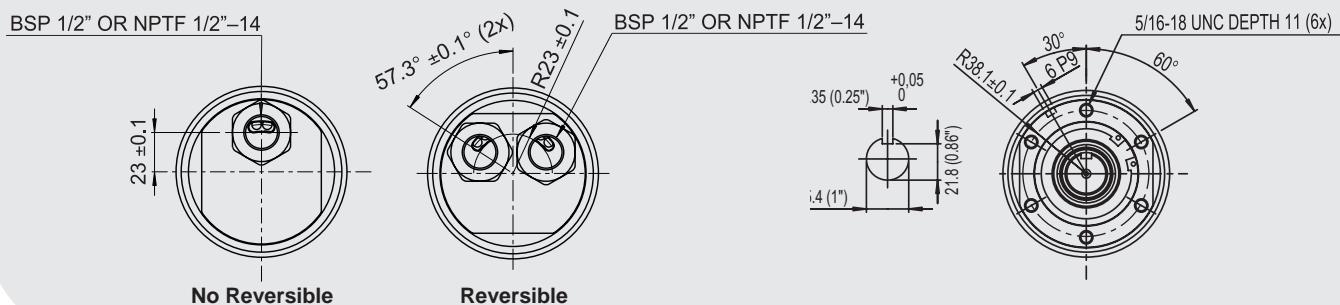
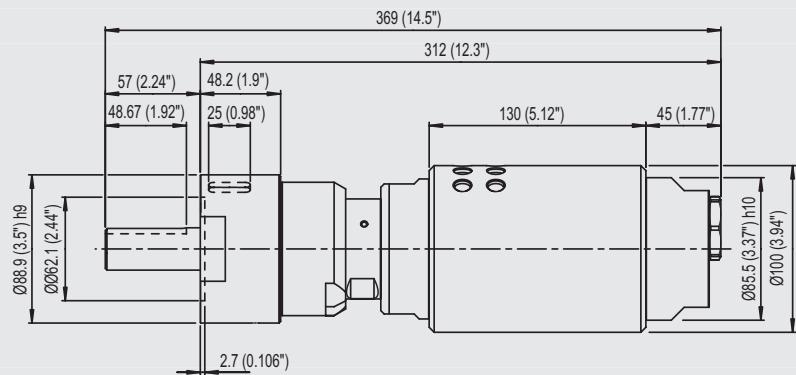


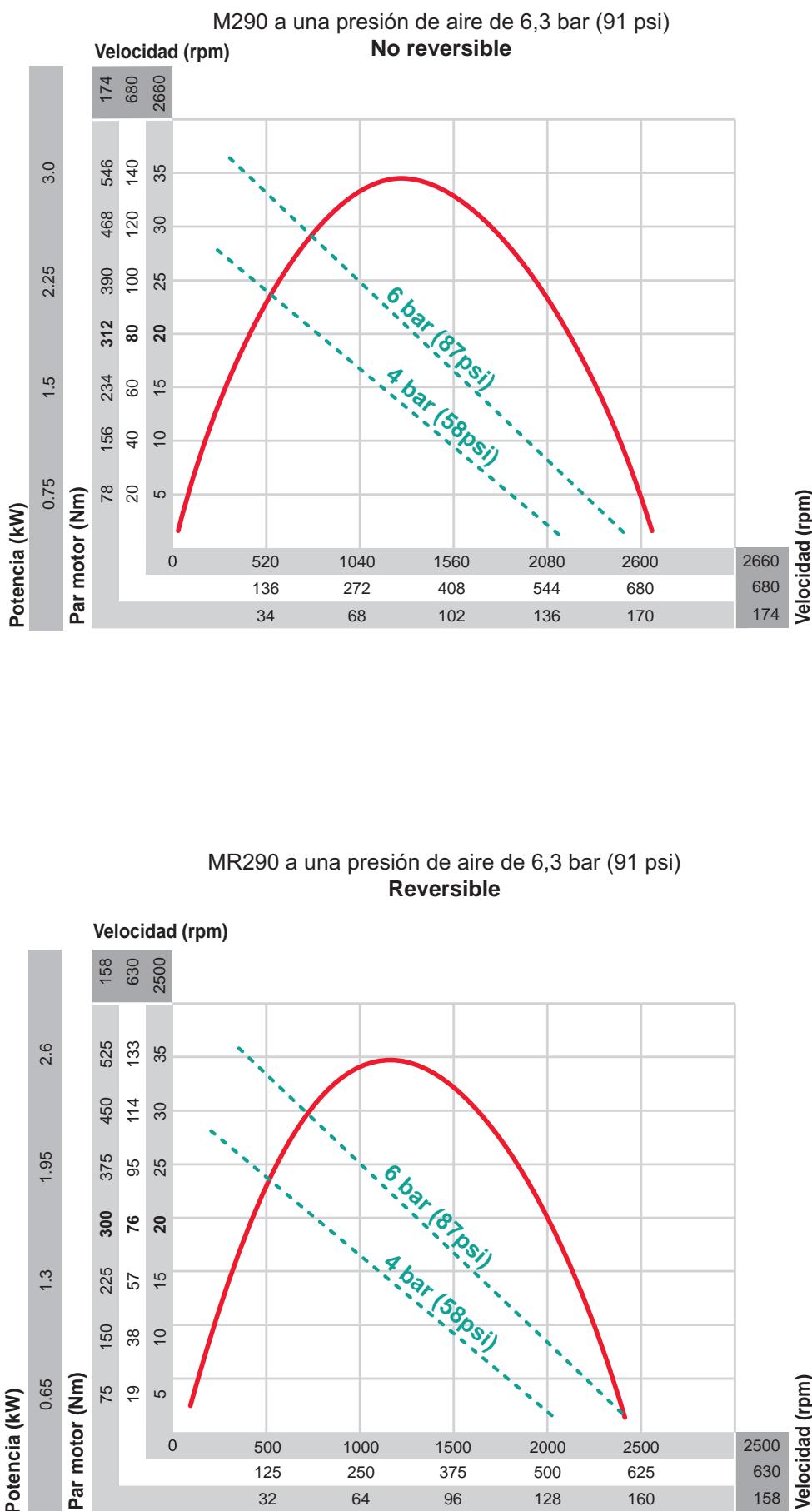
Para la certificación EX según la directiva ATEX (II 2G T4 IIC D110°C), utilice el número de pieza del pedido. **205 054 076 3**
(reserve como un pedido, junto con el motor)..



Presión de aire 6,3 bar (91 psi)

MODELO	NÚMERO DE PIEZA	POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR A POTENCIA MÁXIMA	PAR MOTOR DE ARRANQUE MIN	VELOCIDAD LIBRE	CONSUMO DE AIRE POTENCIA MÁXIMA	PESO					
		kW	hp	Nm	ft.lb	Nm	ft.lb	rpm	l/s	cfm	kg	lb
No Reversible												
M290-2660-K-SI	205 147 962 4	2.91	3.90	21	15.5	30	22	2660	55	116	8.4	18.5
M290-680-K-SI	205 147 963 4	2.91	3.90	81	60	120	89	680	55	116	8.4	18.5
M290-174-K-SI	205 147 964 4	2.86	3.84	314	231	471	347	174	55	116	8.7	19.1
Reversible												
MR290-2500-K-SI	205 147 959 4	2.56	3.43	20	15	29	21	2500	51	108	8.4	18.5
MR290-630-K-SI	205 147 960 4	2.56	3.43	77	57	115	85	630	51	108	8.4	18.5
MR290-158-K-SI	205 147 961 4	2.52	3.38	304	224	456	336	158	51	108	8.7	19.1





Accesorios

Una buena calidad del aire es esencial para sacar el máximo provecho a su motor neumático. Por lo tanto, se recomienda instalar un filtro regulador y lubricador en el suministro de aire y regular debidamente el flujo de aire.

M16-..../ M25-..../M39-..../ M84



ACCESORIOS OPCIONALES

ART.	M16	M25	M39	M84/M180
1 Silenciador - bronce sinterizado	(Abrazadera de reducción de ruido 15dB(A) - Pérdida de potencia 10) 205 054 1743	205 054 1753	205 054 1753	205 054 1763
2 Silenciador	(Abrazadera de reducción de ruido 20dB(A) - Pérdida de potencia 10) 205 054 1773	205 054 1773	205 054 1773	205 054 1773
3 Silenciador	(Abrazadera de reducción de ruido 25dB(A) - Pérdida de potencia 7) 205 054 1783	205 054 1783	205 054 1783	205 054 1783

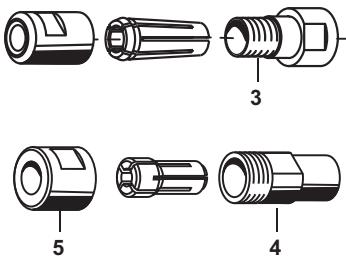
El silenciador 3 tiene una rosca de 1/2". Debe conectarse al motor a través de un tubo o manguito con conexiones adecuadas.

El silenciador 2 tiene un orificio roscado de 3/8". M16, M25 y M39 deben conectarse al motor a través de un tubo o manguito con conexiones adecuadas

M25-....TL / M39-....TL

ACCESORIOS OPCIONALES

ART.	NÚMERO DE PIEZA
1 Portabrocas roscado 3/8-24 UNF - casquillo 8 mm (5/16") con llave	205 053 013 3
1 Portabrocas roscado 3/8-24 UNF - casquillo 10 mm (3/8") con llave	205 052 954 3
1 Portabrocas roscado 3/8-24 UNF - casquillo 13 mm (1/2") con llave	473113
2 Portabroca roscado sin llave 3/8" UNF - casquillo 8 mm (5/16")	473433
2 Portabroca roscado sin llave 3/8" UNF - casquillo 10 mm (3/8")	473423
2 Portabroca roscado sin llave 3/8" UNF - casquillo 13 mm (1/2")	205 047 819 3
3 Mandril de pinza CNOMO	615 523 019 0
• Boquilla CNOMO ø 3 mm	615 526 048 0
• Boquilla CNOMO ø 6 mm	615 526 049 0
• Boquilla CNOMO ø 6.35mm (1/4")	615 526 050 0
• Boquilla CNOMO ø 8 mm	615 526 051 0
4 Mandril de pinza serie 200	615 523 023 0
5 Tuerca de pinza de sujeción serie 200	615 607 144 0
• Pinza flexible serie 200, pinza ø 2,4 hasta 3,2 mm	615 526 061 0
• Pinza flexible serie 200, pinza ø 5.2 hasta 6 mm	615 526 062 0
• Pinza flexible serie 200, pinza ø 5.55 hasta 6.35 mm (1/4")	615 526 063 0
• Pinza flexible serie 200, pinza ø 7.2 hasta 8 mm	615 526 064 0
• Pinza flexible serie 200, pinza ø 8.7 hasta 9.5 mm (3/8")	615 526 065 0



Para obtener más información sobre los accesorios y soportes de red de aire, solicite el catálogo de herramientas industriales de Desoutter

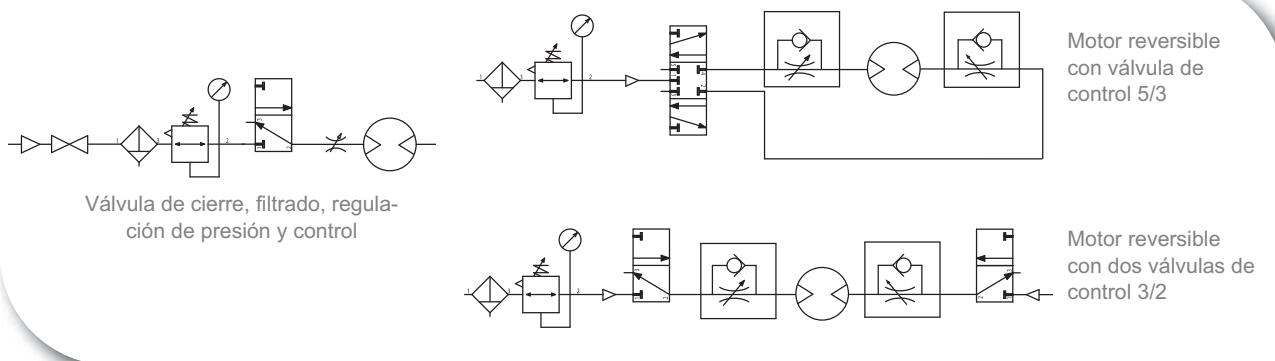
(N.o de referencia 2050484043) o visite www.desouttertools.com



Accesorios - Instalación e integración

- Una buena calidad del aire es esencial para obtener la mejor eficacia del motor neumático en términos de potencia, par motor, velocidad y rendimiento de su vida útil , por lo que se recomienda disponer de aire filtrado y regulado, y utilizar un filtro, un regulador, un lubricador y un regulador del flujo de aire.
- Utilice siempre el diámetro de manguito de aire recomendado en los tubos de entrada y escape de aire
- Se recomienda que el diámetro del tubo de escape sea mayor que el manguito de suministro de aire.
- Compruebe que los acoplamientos no reduzcan el flujo de aire.
- Presión de aire mínima en la red: 7 bar (101 psi) y ajuste de presión del regulador: 6,3 bar (91,4 psi)
- Longitud del conducto entre la unidad de tratamiento de aire y la válvula: máx. 1,5 m (4,9 pies)
- Longitud del conducto entre la válvula y el motor neumático: máx. 3 m (9,8 pies)

TIPO DE MOTOR	ROSCA DE CONEXIÓN DE ENTRADA	ROSCA DE CONEXIÓN DE ESCAPE	DIÁMETRO DEL MANGUITO DE ENTRADA	DIÁMETRO DEL MANGUITO DE ESCAPE (No reversible)	DIÁMETRO DEL MANGUITO DE ESCAPE (Reversible)	mm	in.	mm	in.	mm	in.
	BSP		in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.
M16	1/8	1/8	5.0	3/16	8.0	5/16	6.3	1/4			
M25	1/8	1/4	6.3	1/4	10.0	3/8	8.0	5/16			
M39	1/4	1/4	8.0	5/16	10.0	3/8	8.0	5/16			
M84	1/4	1/2	10.0	3/8	16.0	5/8	13.0	1/2			
2H410	1/4	3/8	8.0	5/16	-	-	13.0	1/2			
M180	3/8	3/4	13.0	1/2	20.0	13/18	13.0	1/2			
M290	1/2	-	16.0	5/8	-	-	16.0	5/8			





3D disponible en sitio web

Visite www.desouttertools.com el sitio web específico de motores neumáticos



Notes

Notes

More Than Productivity